

**PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO - USŁUGOWE "INKOM" S.C.
SPÓŁKA PRAWA CYWILNEGO**



40-053 KATOWICE, ul. Św. Barbary 21a * Tel/fax: 32-257-08-66(-67)

Poczta: inkom@inkom.katowice.pl * Strona: www.inkom.katowice.pl

PROJEKT NR K – 13 014 – 03

Tytuł opracowania: **BUDOWA DRÓG ROWEROWYCH – WYKONANIE KONCEPCJI PROJEKTOWEJ ROZBUDOWY SIECI DRÓG ROWEROWYCH NA TERENIE MIASTA GLIWICE.**

CZ. A3. KONSULTACJE SPOŁECZNE

Zamawiający: **Miasto Gliwice**

Numer zlecenia
(zamówienia): **IR/13/2720/14/4586 (INKOM: 14/13) Z DNIA 12.07.2013 ROKU**

Projektant: mgr inż. **Jan GREGOROWICZ**
mgr inż. **Piotr TRYBUŚ**
Z Z E S P O Ł E M

KATOWICE, PAŹDZIERNIK 2013 ROKU

K - 13 014 - 03 - A

PROJEKTANT:

mgr inż. Jan GREGOROWICZ

mgr inż. Piotr TRYBUŚ

Z ZESPOŁEM:

BAZY DANYCH

Anna JAMROŻY

PRZEPROWADZENIE ANKIET W TERENIE

mgr inż. Paweł SEWERYN

ANALIZY GIS

Lucyna JANIKOWSKA

Anita WŁODARCZYK

Anna NASIEK

K - 13 014 - 03 - B

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-USŁUGOWE

„INKOM” S.C.

SPÓŁKA PRAWA CYWILNEGO

40 - 053 KATOWICE, ul. Św. Barbary 21a * Tel/fax: (32) 257-08-66(-67)

Poczta: inkom@inkom.katowice.pl * Strona: www.inkom.katowice.pl

**Tytuł opracowania: BUDOWA DRÓG ROWEROWYCH – WYKONANIE KONCEPCJI PROJEKTOWEJ
ROZBUDOWY SIECI DRÓG ROWEROWYCH NA TERENIE MIASTA GLIWICE.**

CZ. A3. KONSULTACJE SPOŁECZNE

S P I S D O K U M E N T A C J I :

L.p.	Pozycja	Numer	L. arkuszy
CZĘŚĆ OPISOWA			
1	Metryka projektu	K - 13 014 – 03 - A	2
2	Spis dokumentacji	K - 13 014 – 03 - B	1
3	Opis z częścią tabelaryczno-graficzną	K - 13 014 – 03 - C	100
CZĘŚĆ ELEKTRONICZNA			
4	Zapis opracowania na CD (pliki: *.pdf, *.jpg)	K - 13 014 – 03 - CD	1
5	Zapis przebiegu spotkania w ramach konsultacji społecznych DVD	K - 13 014 - 03 - DVD	1

K - 13 014 - 03 - C

O P I S

**Z CZĘŚCIĄ
TABELARYCZNO-GRAFICZNĄ**

SPIS TREŚCI

WPROWADZENIE	3
1. CEL OPRACOWANIA	4
2. ZAKRES OPRACOWANIA	4
3. MATERIAŁY WEJŚCIOWE	4
4. PRACE PRZYGOTOWAWCZE	4
4.1. Formularz ankiet	5
FORMULARZ ANKIETY	6
4.2. Losowanie adresów gospodarstw domowych, przeznaczonych do ankietowania	15
LISTA ADRESOWA	17
5. PRACE W TERENIE	51
6. WPROWADZENIE DANYCH DO SYSTEMU KOMPUTEROWEGO	51
7. PRZETWORZENIE DANYCH WRAZ Z PREZENTACJĄ WYNIKÓW I WNIOSKAMI	51
7.1. Wyniki ankiet	51
WYNIKI ANKIETY	52
7.2. Wnioski z przeprowadzonych ankiet	95
8. PRZEPROWADZENIE BEZPOŚREDNICH KONSULTACJI Z ZAINTERESOWANYMI ŚRODOWISKAMI W FORMIE SPOTKANIA	97

SPIS RYSUNKÓW

LOKALIZACJĘ WYŁOSOWANYCH GOSPODARSTW DOMOWYCH WRAZ Z DANymi LUDNOŚCIOWymi, PODZIAŁEM MIASTA NA DZIELNICE	16
---	----

WPROWADZENIE

PODSTAWĘ FORMALNĄ NINIEJSZEGO OPRACOWANIA STANOWI UMOWA NR IR/13/2720/14/4586 (INKOM: 14/13) Z DNIA 12.07.2013 ROKU ZAWARTA POMIĘDZY MIASTEM GLIWICE A PRZEDSIĘBIORSTWEM PROJEKTOWO-USŁUGOWYM "INKOM" S.C. Z KATOWIC NA WYKONANIE OPRACOWANIA P.T.: „BUDOWA DRÓG ROWEROWYCH - WYKONANIE KONSEPCJI PROJEKTOWEJ ROZBUDOWY SIECI DRÓG ROWEROWYCH NA TERENIE MIASTA GLIWICE”.

BIEŻĄCY TOM STANOWI CZĘŚĆ A3. OPRACOWANIA I ZAWIERA WYNIKI KONSULTACJI SPOŁECZNYCH.

1. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania było wykonanie ankietowych badań mieszkańców na obszarze Gliwic, pod kątem problemów związanych z rozwojem systemu rowerowego w mieście.

Materiał uzyskany w trakcie ankietowania po przetworzeniu w systemie informatycznym ma stanowić materiał wejściowy do dalszych prac w ramach tematu.

Informacje pozyskane w ramach przeprowadzonych ankiet dotyczyły:

- rozwoju systemu rowerowego w mieście,
- oczekiwań mieszkańców co do funkcjonowania systemu rowerowego w mieście,
- uwarunkowań potencjalnych zmian zachowań komunikacyjnych mieszkańców,

Ponadto wyniki ankiet i dotychczasowych prac zostały omówione na otwartym spotkaniu z Gliwiczanami.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Całość prac na tematem obejmowała cztery zasadnicze etapy:

- Etap I – Prace przygotowawcze,
- Etap II – Prace w terenie (ankietowanie),
- Etap III – Wprowadzenie danych do systemu komputerowego,
- Etap IV – Przetworzenie danych wraz z prezentacją wyników i wnioskami,
- Etap V – Przeprowadzenie bezpośrednich konsultacji z zainteresowanymi środowiskami.

3. MATERIAŁY WEJŚCIOWE

Jako materiały wejściowe do prac posłużyły:

- gliwicka baza (PESEL) – zasób INKOM,
- dane mapowe (wektor) – INKOM,
- uzupełniające dane ludnościowe – UM Gliwice,
- przykładowe formularze ankiet rowerowych – INTERNET.

4. PRACE PRZYGOTOWAWCZE

W ramach prac przygotowawczych wykonano następujące prace:

- opracowanie formularza ankiety,
- losowanie adresów gospodarstw domowych, przeznaczonych do ankietowania,
- prace techniczne – druk ankiet i dokumentów identyfikacyjnych ankierów.

4.1. Formularz ankiet

Przy opracowywaniu zakresu i struktury pytań oparto się na dostępnych materiałach na forach internetowych, własnych doświadczeniach oraz doświadczeniach środowisk rowerowych w Gliwicach.

Całość ankiety podzielono na następujące bloki tematyczne:

- A. Dane ogólne** – w bloku zawarto grupę pytań dotyczących danych osobowych (przedział wiekowy, płeć, zawód, typ zamieszkania),
- B. Wykorzystanie roweru** – w bloku tym respondenci wypowiadali się na temat różnych aspektów wykorzystania roweru,
- C. Ankieta zasadnicza** – w bloku tym o zasadniczym znaczeniu respondenci odpowiadali na całe spektrum pytań dotyczące opinii na temat istniejącego i oczekiwań co do projektowanego systemu rowerowego w mieście Gliwice.

Wstępnie przygotowany formularz ankiety został przekonsultowany z zainteresowanymi środowiskami rowerowymi w Gliwicach.

Do konsultacji dotyczących zakresu i formy ankiet zaproszeni zostali:

Piotr Rościszewski - Śląski Klub Znakarzy (p_ros@o2.pl)
Radosław Truś - Oddział Uczelniany PTTK (radeck2@gmail.com)
Renata Kecmaniuk - Oddział Uczelniany PTTK (renata.kecmaniuk@interia.pl)
Alfred Sołtys - TKK PTTK im. Wł. Huzy (as.fred@gmail.com)
Witold Kapuściński - TKK PTTK im. Wł. Huzy (witoldkapus@poczta.onet.pl)
Robert Jędrzejczak - Śląska Inicjatywa Rowerowa (robert.jedrzejczak@gmail.com)
Bartosz Wojtynek - Śląska Inicjatywa Rowerowa (bartosz.wojtynek@gmail.com)
Jan Rychlik - Śląski Klub Znakarzy (rychgerd@wp.pl)
Leszek Wolny - Śląski Klub Znakarzy (leszekwolny@op.pl)
Andrzej Szelka - Stow. Rozwoju Czechowic (a@szelka.eu)
Krzysztof Bobis – TKK PTTK im. Wł. Huzy (bobek63@o2.pl)
Witold Czempiel – TKK PTTK im. Wł. Huzy (witoldcz@gmail.com)
Wiesław Brożek – TKK PTTK im. Wł. Huzy (wiesiekbr2@go2.pl)
Maciej Smykowski - Fundacja "Piaskowy Smok" (smykmaciek@gmail.com)

Szereg w/w osób w szczegółowy sposób odniosło się do pierwotnej wersji i ich uwagi i opinie zostały uwzględnione w ostatecznej formie ankiety, która została przeprowadzona wśród mieszkańców.

Na kolejnych stronach opracowania przedstawiono ostateczną, terenową formę ankiety.

FORMULARZ ANKIETY

ANKIETA ROWEROWA – GLIWICE 2013

Ankieter:

Wywiad przeprowadzono / / 2013 r.

Kodował:

A. DANE OGÓLNE

1. Adres respondenta: ulica nr domu

nr dzielnicy

2. Wiek ankietowanego, płeć i rodzaj zamieszkania

Przedział wiekowy	Postaw[X]
a. 10-15	
b. 16-18	
c. 19-25	
d. 26-35	
e. 36-45	
f. 46-55	
g. 56-60	
h. 61-65	
i. 66-70	
j. 71-75	
k. > 75	

Zamieszkanie	Postaw[X]
a. Stałe	
b. Tymczasowe	

Płeć	Postaw[X]
a. Kobieta	
b. Mężczyzna	

3. Zawód i sektor zatrudnienia

Zawód wykonywany	Postaw[X]
a. Uczeń, student	
b. Pracownik fizyczny	
c. Pracownik umysłowy	
d. Przedsiębiorca	
e. Rolnik, leśnik	
f. Gospodyni domowa	
g. Rencista, emeryt	
h. Bezrobotny	
i. Inne	

Sektor zatrudnienia	Postaw[X]
a. Handel, usługi	
b. Oświata, nauka	
c. Administracja	
d. Górnictwo	
e. Przemysł, Budownictwo	
f. Kultura	
g. Gospodarka komunalna	
h. Transport, łączność	
i. Rolnictwo, leśnictwo	
j. Inne sektory	
k. Niepracujący	

B. WYKORZYSTANIE ROWERU**1. Czy posiadasz rower ?**

Posiadanie	<i>Postaw[X]</i>
a. Tak, posiadam	
b. Nie posiadam	
c. Jeżdżę na pożyczonym	

2. Czy korzystasz z roweru ?

Korzystanie	<i>Postaw[X]</i>
a. Tak, korzystam	
b. Nie korzystam	

3. Gdzie przechowujesz rower ?

Miejsce	<i>Postaw[X]</i>
a. Mieszkanie	
b. Pomieszczenie gospodarcze (np. piwnica, rowerownia)	
c. Garaż	
d. Inne:	

4. Czy jesteś zainteresowany rozwojem komunikacji rowerowej w mieście ?

Zainteresowanie rozwojem	<i>Postaw[X]</i>
a. Tak	
b. Nie	

C. ANKIETA ZASADNICZA

1. Powód wykorzystania roweru (możliwość wielokrotnego wyboru)

Wykorzystanie roweru	Postaw[X]
a. Podróże obowiązkowe (szkoła, praca)	
b. Rekreacja	
c. Sport	
d. Zakupy	
e. Zalecenia zdrowotne	
f. Inne	

2. Jak często jeździ Pani/Pan na rowerze ?

Częstotliwość	Postaw[X]
a. Parokrotnie w ciągu dnia	
b. Codziennie	
c. Parę razy w tygodniu	
d. Parę razy w miesiącu	
e. Sporadycznie w miesiącu	
f. Okazjonalnie	

3. W jakich miesiącach korzysta Pani/Pan z roweru ? (zaznacz miesiące)

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII

4. Średnia długość podróży rowerowych Postaw[X]

Długość podróży [km]	Praca nauka	Rekreacja	Sport	Zakupy	Inne
a. ≤ 5					
b. 6-10					
c. 11-20					
d. 21-40					
e. 41-60					
f. > 60					

5. Zasięg najczęstszych podróży rowerowych (podaj tylko 1)

Obszar Powód	Gliwice (podaj nazwę dzielnicy)	poza Gliwicami (podaj nazwę gminy)
a. Praca, nauka		
b. Rekreacja		
c. Sport		
d. Zakupy		
e. Zalecenie zdrowotne		
f. Inne		

6. Oceń jakość istniejącej infrastruktury rowerowej (oceń wszystkie)

Ocena: bardzo dobrze (5), dobrze (4), przeciętnie (3), źle (2), bardzo źle (1)

Elementy istniejącej infrastruktury rowerowej	Ocena (1-5)
a. Jakość wykonania dróg, ścieżek rowerowych	
b. Utrzymanie w czystości dróg rowerowych	
c. Oznakowanie (pionowe, poziome)	
d. Długość dróg rowerowych	
e. Spójność dróg rowerowych	
f. Dostęp do stojaków rowerowych	
g. Dostęp do publikacji/map nt. istniejącej infrastruktury rowerowej	

7. Powody niekorzystania z istniejącego systemu rowerowego

Przyczyna	Postaw[X]
a. Uboga oferta infrastruktury rowerowej	
b. Brak poczucia bezpieczeństwa	
c. Brak integracji z komunikacją zbiorową	
d. Brak infrastruktury towarzyszącej (np. stojaki rowerowe)	
e. Brak bezpiecznych parkingów rowerowych	
f. Brak systemu bezobsługowych wypożyczalni rowerów miejskich	
g. Nie jestem zainteresowany jazdą na rowerze	
h. Ze względów zdrowotnych	
i. Brak roweru	

8. Za rozwojem jakiej funkcji systemu rowerowego jesteś ?

Typ podsystemu	Postaw[X]
a. Transport – wydzielone drogi rowerowe oraz prorowerowa organizacja ruchu na ulicach	
b. Rekreacja – ścieżki rekreacyjne	
c. Sport – trasy i tory wyczynowe	
d. Zrównoważony rozwój (pkt. a,b,c po równo)	

9. Co wg Pani/Pana wpłynie na poprawę atrakcyjności systemu?

(wypełnij tylko trzy zagadnienia)

Zagadnienie	Postaw[X]	Waga (0-5)
a. Lepiej oznakowane trasy (drogowskazy i kierunkowskazy)		
b. Reorganizacja ruchu na ulicach z uwzględnieniem rowerów (np.: tworzenie pasów rower., kontrapasów rower., śluz rowerowych)		
c. Poprawa spójności tras rowerowych		
d. Więcej stojaków rowerowych umożliwiających bezpieczne pozostawienie roweru w różnych punktach miasta		
e. Więcej imprez rowerowych		
f. inne.....		

10. Akceptowalność proponowanych rozwiązań w systemie rowerowym w mieście

Zagadnienie	T/N tak/nie
a. Czy akceptuje Pani/Pan rozwój systemu rowerowego nawet kosztem przepustowości istniejących dróg?	
b. Czy akceptuje Pani/Pan rozwój systemu rowerowego poprzez budowę nowej infrastruktury rowerowej (drogi rowerowe)?	
c. Czy akceptuje Pani/Pan priorytet dla roweru w systemie komunikacyjnym miasta?	
d. Czy akceptuje Pani/Pan stosowanie na jezdni pasów i kontrapasów rowerowych (jazda „pod prąd”)	
e. Czy akceptuje Pani/Pan stosowanie na jezdni „śluz rowerowych” (możliwość zatrzymania się rowerzysty na skrzyżowaniu przed samochodami w wyznaczonej strefie)	
f. Czy akceptuje Pani/Pan stref w mieście tylko dla ruchu pieszego i rowerowego	

11. Co jest dla Pani/Pan ważne w integracji systemu rowerowego z układem transportu zbiorowej ?

Zagadnienie	Wypełnij wszystkie <u>ustal kolejność ważności (1-5)</u>
a. Przystosowanie środków transportu zbiorowego do przewozu rowerów	
b. Eliminacja opłat za przewóz rowerów w środkach transportu zbiorowego	
c. Budowa przystanków integrujących komunikację zbiorową z systemem rowerowym (np. system Park&Ride)	
d. Budowa ogólnodostępnych bezpłatnych parkingów rowerowych w miejscach integracji	
e. Budowa ogólnodostępnych monitorowanych bezpłatnych boxów rowerowych (zamykane „mini” garaże dla rowerów) w miejscach integracji	

12. Wdrożenie w mieście pełnego systemu rowerowego skłoni mnie do przejścia na komunikację rowerową z:

Zmiana z	Postaw[X]
a. Podróży pieszych	
b. Samochodu osobowego	
c. Transportu zbiorowego	
d. Nie zmienię dotychczasowych zachowań komunikacyjnych	

13. Docelowo przy trasach rowerowych powinny się znaleźć (ocień ważność wszystkich)

Oferta	Waga (0-5)
a. Parkingi rowerowe (strzeżone)	
b. Szlaki tematyczne	
c. Punkty informacyjne	
d. Punkty gastronomiczne	
e. Punkty serwisowe dla drobnych napraw	
f. Punkty szkolenia rowerzystów	
g. Inne:	

14. Docelowo przy trasach rowerowych powinny się znaleźć parkingi rowerowe przy*(ocień ważność wszystkich)*

Lokalizacja	Waga (0-5)
a. Obiekty użyteczności publicznej	
b. Duże obiekty handlowe	
c. Obiekty edukacyjne	
d. Obiekty rekreacyjne	
e. Węzły przesiadkowe (przystanki, stacje kolejowe)	
f. Inne:	

15. Zaproponuj lokalizację nowych parkingów rowerowych w dzielnicach

Lp.	Lokalizacja (wymień od 3 do 5 lokalizacji parkingów)	Nr dzielnic
a.		
b.		
c.		
d.		
e.		

16. Zaproponuj przebieg nowych tras rowerowych w dzielnicach

Lp.	Przebieg nowej trasy rowerowej (wymień 4 propozycje)		
	Początek trasy (nr dzielnicy)	Koniec trasy (nr dzielnicy)	Trasa wewnętrzna (nr dzielnicy)
a.			
b.			
c.			
d.			

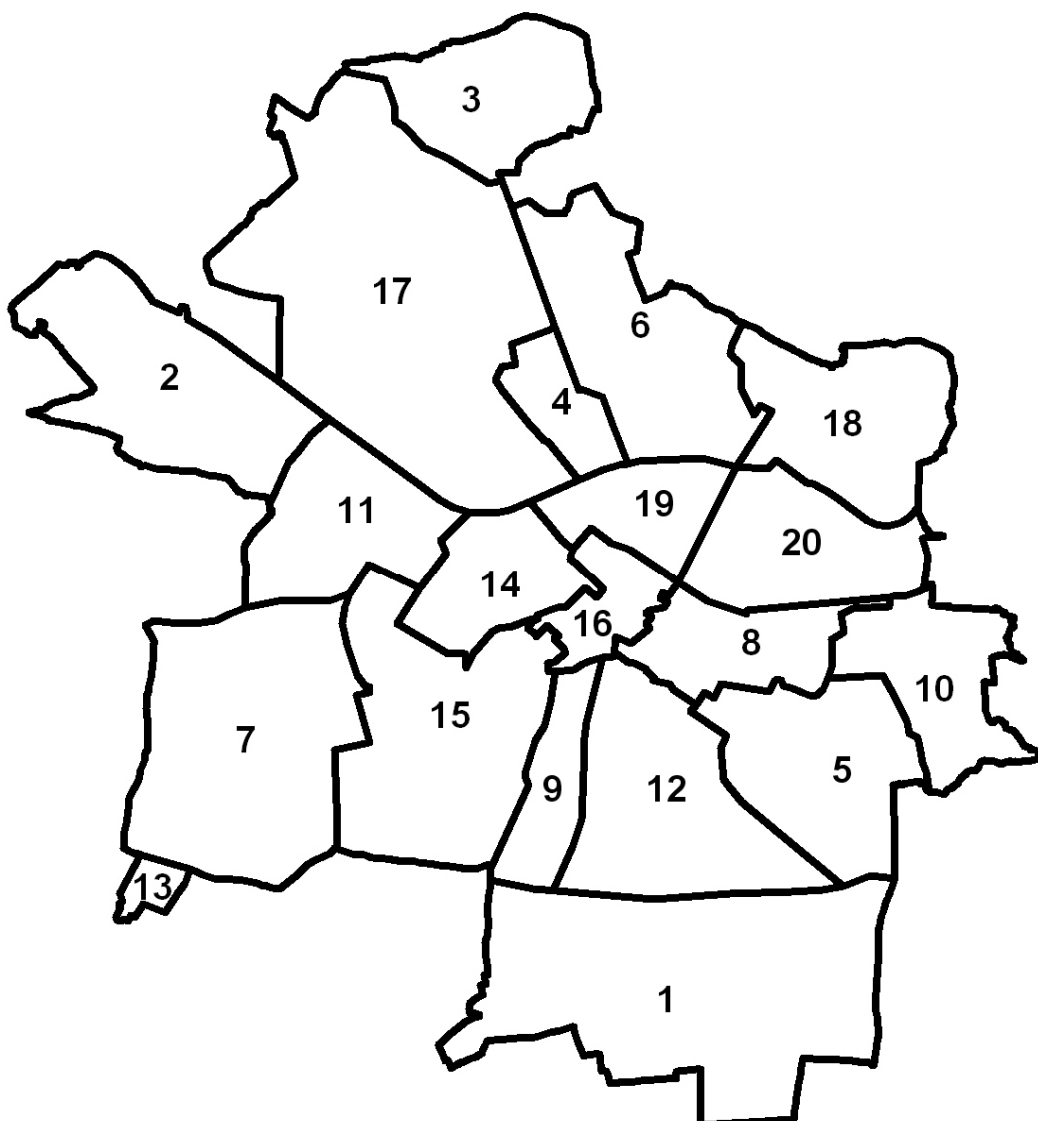
17. Ostatnie podróże rowerem

Lp.	PODRÓŻE ROWEROWE (maksimum 4 podróże)			Cel podróży (a,b,...,g)
	Początek (nr dzielnicy)	Koniec (nr dzielnicy)	Wewnętrzne (nr dzielnicy)	
1.				
2.				
3.				
4.				

Cel podróży
a. Rekreacja
b. Sport
c. Szkoła, praca
d. Zakupy
e. Sprawy urzędowe
f. Zalecenia zdrowotne
g. Inne
.....

Numery dzielnic wg poniższego rysunku

- 1 Bojków
- 2 Brzezinka
- 3 Czechowice
- 4 Kopernik
- 5 Ligota Zabrska
- 6 Obrońców Pokoju
- 7 Ostropa
- 8 Politechnika
- 9 Sikornik
- 10 Sośnica
- 11 Stare Gliwice
- 12 Trynek
- 13 Wilcze Gardło
- 14 Wojska Polskiego
- 15 Wójtowa Wieś
- 16 Śródmieście
- 17 Łabędy
- 18 Żerniki
- 19 Szobiszowice
- 20 Zatorze



4.2. Losowanie adresów gospodarstw domowych, przeznaczonych do ankietowania

Jednym z kluczowych elementów w wykonaniu badań ankietowych ma wiarygodność doboru próby powstałej na skutek przeprowadzenia odpowiedniego procesu losowania.

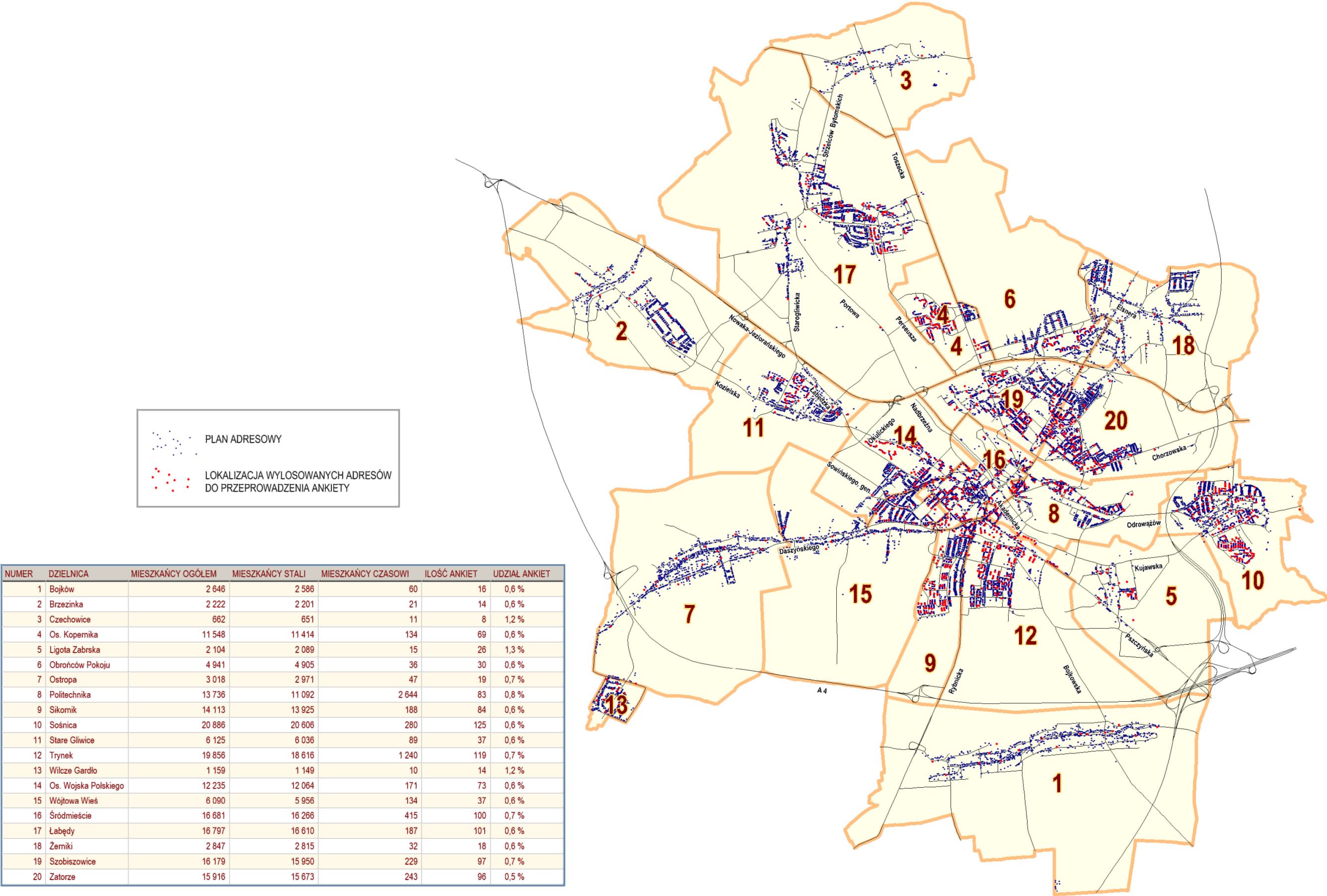
Firma INKOM w ramach prac nad zagadnieniami komunikacyjnymi stara się w maksymalny sposób wykorzystywać systemy informacji geograficznej /o terenie/ (SIT, ang. GIS). Stąd też całość informacji potrzebnych do przeprowadzenia cyklu badań w terenie, opracowania danych i ich wizualizacji wykonano w tej technologii.

Losowania wykonano w ramach przekazanego przez UM podziału Gliwic na dzielnice wraz z przyporządkowaną im na zasadzie geokodowania PESEL liczbą ludności.

Parametr ten stał się z kolei wytyczną co do liczby gospodarstw przeznaczonych do ankietowania w każdej z dzielnic – stosunek wprost proporcjonalny do liczby ludności, przy założonej sumarycznej liczbie ankiet na poziomie > 1 000 sztuk.

Lokalizację wylosowanych gospodarstw domowych wraz z danymi ludnościowymi, podziałem miasta na dzielnice zwizualizowano na kolejnej stronie opracowania.

Dołączono również pełny spis adresowy wylosowanych gospodarstw.



LISTA ADRESOWA

WYLOSOWANE ADRESY DO PRZEPROWADZENIA ANKIETY ROWEROWEJ

L.P.	NR DZIELNICY	ADRES
1	1	BOJKOWSKA 113
2	1	KNUROWSKA 7
3	1	ŁĄKOWA 7
4	1	MIODOWA 22
	1	ROLNIKÓW 3
6	1	ROLNIKÓW 49
7	1	ROLNIKÓW 86
8	1	ROLNIKÓW 131
9	1	ROLNIKÓW 172
10	1	ROLNIKÓW 220
11	1	ROLNIKÓW 261
12	1	SIENNA 6
13	1	SPACEROWA 41
14	1	ŚWIĘTEGO BRATA ALBERTA 62
15	1	ŻYTANIA 23
16	1	ŻYTANIA 69
17	2	BIAŁOSTOCKA 5
18	2	BYDGOSKA 40
19	2	CHEŁMSKA 28
20	2	KIELECKA 29A
21	2	KOZIELSKA 434A
22	2	LUBELSKA 28B
23	2	OLSZTYŃSKA 1B
24	2	RADOMSKA 23
25	2	RADOMSKA 70
26	2	SANDOMIERSKA 25
27	2	SOPOCKA 2
28	2	WAŁBRZYSKA 16
29	2	ZAKOPIAŃSKA 18
30	2	ZAMOJSKA 43
31	3	BORÓWKOWA 4A
32	3	JAGODOWA 9
33	3	KOLEJOWA 27
34	3	NAD ŁĄKAMI 11A

L.P.	NR DZIELNICY	ADRES
35	3	STRZELCÓW BYTOMSKICH 85
36	3	ZIEMIĘCICKA 2
37	3	ZIEMIĘCICKA 32A
38	3	ZIEMIĘCICKA 65
39	4	ANDROMEDY 6
40	4	ANDROMEDY 18
41	4	ANDROMEDY 28
42	4	BERENIKI 3
43	4	BERENIKI 9
44	4	BERENIKI 14
45	4	CENTAURA 2
46	4	CENTAURA 6
47	4	CENTAURA 8
48	4	CENTAURA 11
49	4	CENTAURA 15
50	4	CENTAURA 21
51	4	CENTAURA 25
52	4	CENTAURA 29
53	4	DARZ BÓR 3
54	4	GALAKTYKI 4
55	4	GWIAZDY POLARNEJ 2
56	4	GWIAZDY POLARNEJ 6
57	4	GWIAZDY POLARNEJ 12
58	4	GWIAZDY POLARNEJ 18
59	4	GWIAZDY POLARNEJ 30
60	4	GWIAZDY POLARNEJ 38
61	4	GWIAZDY POLARNEJ 44
62	4	GWIAZDY POLARNEJ 48
63	4	GWIAZDY POLARNEJ 54
64	4	HARCERSKA 1
65	4	HARCERSKA 3
66	4	HARCERSKA 11
67	4	JOWISZA 5
68	4	JOWISZA 12
69	4	JOWISZA 24
70	4	JOWISZA 30

L.P.	NR DZIELNICY	ADRES
71	4	JOWISZA 36
72	4	KOPERNIKA 1
73	4	KOPERNIKA 5
74	4	KOPERNIKA 9
75	4	KOPERNIKA 11
76	4	KOPERNIKA 19
77	4	KOPERNIKA 29
78	4	KOPERNIKA 43
79	4	KOPERNIKA 47
80	4	KOPERNIKA 53
81	4	KOPERNIKA 57
82	4	KOPERNIKA 65
83	4	KOPERNIKA 69
84	4	KOPERNIKA 73
85	4	KOPERNIKA 79
86	4	KOPERNIKA 89
87	4	KOPERNIKA 97
88	4	KOPERNIKA 107
89	4	MYŚLIWSKA 2B
90	4	ORIONA 22
91	4	ORIONA 52
92	4	SATURNA 3
93	4	SATURNA 6
94	4	SATURNA 8
95	4	SOKOŁA 2
96	4	SOKOŁA 4
97	4	SYRIUSZA 4
98	4	SYRIUSZA 12
99	4	SYRIUSZA 18
100	4	SYRIUSZA 22
101	4	ŚWIERKOWA 8
102	4	TOSZECKA 90
103	4	TOSZECKA 94
104	4	TOSZECKA 132
105	4	WIELKIEJ NIEDŹWIEDZICY 11
106	4	WIELKIEJ NIEDŹWIEDZICY 23

L.P.	NR DZIELNICY	ADRES
107	4	WIELKIEJ NIEDŹWIEDZICY 37
108	5	CEGLARSKA 40
109	5	CEGLARSKA 46
110	5	CEGLARSKA 52
111	5	DOLNA 4
112	5	DOLNA 30
113	5	GÓRNA 9
114	5	GÓRNA 44
115	5	GÓRNIKÓW 12
116	5	GÓRNIKÓW 25A
117	5	GÓRNIKÓW 27
118	5	GÓRNIKÓW 28/II
119	5	KLONOWA 1
120	5	KLONOWA 6
121	5	KLONOWA 10
122	5	KLONOWA 14
123	5	POCZTOWA 29
124	5	POCZTOWA 61
125	5	PSZCZYŃSKA 135
126	5	PSZCZYŃSKA 143
127	5	PSZCZYŃSKA 151
128	5	PSZCZYŃSKA 159
129	5	PSZCZYŃSKA 200A
130	5	PSZCZYŃSKA 231
131	5	PSZCZYŃSKA 275
132	5	ŚWIĘTEGO JACKA 32
133	5	ŚWIĘTEGO JACKA 48
134	6	BAŻANCIA 2
135	6	BZÓW 32
136	6	GRANICZNA 9
137	6	JAŁOWCOWA 24
138	6	LIGOCKA 58
139	6	OBRONCÓW POKOJU 1
140	6	OBRONCÓW POKOJU 13
141	6	OBRONCÓW POKOJU 20
142	6	OBRONCÓW POKOJU 30

L.P.	NR DZIELNICY	ADRES
143	6	OBROŃCÓW POKOJU 38
144	6	OBROŃCÓW POKOJU 55
145	6	OBROŃCÓW POKOJU 71
146	6	OBROŃCÓW WESTERPLATTE 1
147	6	OBROŃCÓW WESTERPLATTE 19
148	6	OBROŃCÓW WESTERPLATTE 33
149	6	ONZ 2
150	6	ONZ 14
151	6	PADEREWSKIEGO 4
152	6	PADEREWSKIEGO 20
153	6	PADEREWSKIEGO 34
154	6	PADEREWSKIEGO 48
155	6	PADEREWSKIEGO 80
156	6	PADEREWSKIEGO 98
157	6	PADEREWSKIEGO 112
158	6	PCK 8
159	6	RAPACKIEGO 1
160	6	RAPACKIEGO 9
161	6	RAPACKIEGO 17
162	6	ŚWIĘTEGO WOJCIECHA 53C
163	6	ZAJĘCZA 1
164	7	ARCHITEKTÓW 3
165	7	ARCHITEKTÓW 94
166	7	ARCHITEKTÓW 130B
167	7	ARCHITEKTÓW 172
168	7	ARCHITEKTÓW 225A
169	7	ARCHITEKTÓW 294
170	7	DASZYŃSKIEGO 352
171	7	DASZYŃSKIEGO 414
172	7	DASZYŃSKIEGO 450B
173	7	DASZYŃSKIEGO 491
174	7	DASZYŃSKIEGO 525A
175	7	DASZYŃSKIEGO 590A
176	7	DASZYŃSKIEGO 685
177	7	GEODETÓW 6
178	7	PIEKARSKA 2

L.P.	NR DZIELNICY	ADRES
179	7	TOKARSKA 25
180	7	TOKARSKA 90
181	7	TOKARSKA 197
182	7	TULIPANÓW 91
183	8	ARKOŃSKA 1
184	8	ARKOŃSKA 9
185	8	BANACHA 1
186	8	BŁOGOSŁAWIONEGO CZESŁAWA 6
187	8	BŁOGOSŁAWIONEGO CZESŁAWA 24
188	8	BŁOGOSŁAWIONEGO CZESŁAWA 36
189	8	BŁOGOSŁAWIONEGO CZESŁAWA 42
190	8	BŁOGOSŁAWIONEGO CZESŁAWA 50
191	8	BŁOGOSŁAWIONEGO CZESŁAWA 62
192	8	BŁOGOSŁAWIONEGO CZESŁAWA 76
193	8	CZĘSTOCHOWSKA 3
194	8	CZĘSTOCHOWSKA 9
195	8	CZĘSTOCHOWSKA 13
196	8	CZĘSTOCHOWSKA 16
197	8	CZĘSTOCHOWSKA 24
198	8	FRANCISZKAŃSKA 17
199	8	FRANCISZKAŃSKA 23
200	8	FRANCISZKAŃSKA 31
201	8	GORZÓŁKI 110F
202	8	HUTNICZA 3
203	8	HUTNICZA 7
204	8	HUTNICZA 18
205	8	JAGIELLOŃSKA 1
206	8	JAGIELLOŃSKA 14A
207	8	JAGIELLOŃSKA 24
208	8	JAGIELLOŃSKA 27A
209	8	JAGIELLOŃSKA 40
210	8	JAGIELLOŃSKA 50
211	8	KŁODNICKA 14
212	8	KONARSKIEGO 4
213	8	KONARSKIEGO 13
214	8	KONARSKIEGO 23D

L.P.	NR DZIELNICY	ADRES
215	8	KRÓLOWEJ JADWIGI 2
216	8	KRÓLOWEJ JADWIGI 8
217	8	KRZYWA 5
218	8	KRZYWA 9B
219	8	KRZYWA 17
220	8	KUJAWSKA 2
221	8	KUJAWSKA 2
222	8	KUJAWSKA 4
223	8	KUJAWSKA 6
224	8	KUJAWSKA 8
225	8	KUJAWSKA 8
226	8	KUJAWSKA 10
227	8	KUJAWSKA 10
228	8	KUJAWSKA 12A
229	8	LUTYCKA 13
230	8	ŁUŻYCKA 1
231	8	ŁUŻYCKA 2B
232	8	ŁUŻYCKA 6
233	8	ŁUŻYCKA 28
234	8	ŁUŻYCKA 28
235	8	ŁUŻYCKA 30
236	8	ŁUŻYCKA 32
237	8	ŁUŻYCKA 32
238	8	MIKOŁOWSKA 15
239	8	MODRZEJEWSKIEJ 1
240	8	MODRZEJEWSKIEJ 7
241	8	MONIUSZKI 10
242	8	MONIUSZKI 20
243	8	OLSZYNKI 12
244	8	PAULIŃSKA 5
245	8	PIRAMOWICZA 2
246	8	PIWNA 2A
247	8	PRZEWOZOWA 24
248	8	ROBOTNICZA 15
249	8	ROBOTNICZA 20
250	8	SKŁODOWSKIEJ-CURIE 7

L.P.	NR DZIELNICY	ADRES
251	8	SKŁODOWSKIEJ-CURIE 8
252	8	SPORTOWA 5
253	8	SPORTOWA 15
254	8	SPORTOWA 22
255	8	SZARA 12
256	8	ŚWIĘTEJ CECYLII 3
257	8	ŚWIĘTEJ KATARZYNY 5A
258	8	WROCŁAWSKA 11
259	8	WROCŁAWSKA 19
260	8	WROCŁAWSKA 25
261	8	ZABRSKA 5
262	8	ZABRSKA 14
263	8	ZABRSKA 25
264	8	ZABRSKA 39
265	8	ZIMNEJ WODY 7A
266	9	BEKASA 3
267	9	BEKASA 7
268	9	BEKASA 13
269	9	BEKASA 15
270	9	BEKASA 19
271	9	BEKASA 21
272	9	BIEGUSA 48
273	9	CYRANECZKI 2
274	9	CYRANECZKI 10
275	9	CYRANECZKI 18
276	9	CZAJKI 8
277	9	CZAJKI 12
278	9	CZAJKI 15
279	9	CZAJKI 17
280	9	CZAJKI 21
281	9	CZAJKI 24
282	9	CZAJKI 27
283	9	CZAJKI 34
284	9	CZAPLI 71
285	9	DERKACZA 4
286	9	DERKACZA 6

L.P.	NR DZIELNICY	ADRES
287	9	DROZDÓW 9
288	9	JASKÓLCZA 3
289	9	KOCHANOWSKIEGO 1
290	9	KOCHANOWSKIEGO 11
291	9	KOKOSZKI 2
292	9	KOKOSZKI 8
293	9	KOKOSZKI 10
294	9	KORMORANÓW 4
295	9	KORMORANÓW 7
296	9	KORMORANÓW 11
297	9	KORMORANÓW 15
298	9	KORMORANÓW 19
299	9	KORMORANÓW 24
300	9	KORMORANÓW 35
301	9	KORMORANÓW 43
302	9	KOSÓW 19
303	9	KRUCZA 2
304	9	KRUCZA 5
305	9	KRUCZA 8
306	9	KRUCZA 9
307	9	KRUCZA 12
308	9	MARZANKI 3
309	9	MARZANKI 20
310	9	MEWY 1
311	9	MEWY 5
312	9	MEWY 22
313	9	MEWY 32
314	9	NOWY ŚWIAT 33B
315	9	NOWY ŚWIAT 47
316	9	NOWY ŚWIAT 63A
317	9	OLCHOWA 56
318	9	OPAWSKA 2
319	9	OPAWSKA 4
320	9	OPAWSKA 14
321	9	OPAWSKA 18
322	9	PERKOZA 1

L.P.	NR DZIELNICY	ADRES
323	9	PERKOZA 3
324	9	PERKOZA 5
325	9	PERKOZA 7
326	9	PERKOZA 9
327	9	PERKOZA 13
328	9	PERKOZA 19
329	9	PERKOZA 25
330	9	PLISZKI 1
331	9	PLISZKI 3
332	9	RYBITWY 7
333	9	RYBITWY 13
334	9	RYBNICKA 2A
335	9	RYBNICKA 30
336	9	RYBNICKA 42
337	9	RYBNICKA 128
338	9	SKOWROŃCZA 30A
339	9	WILGI 2
340	9	WILGI 6
341	9	WILGI 12
342	9	WILGI 20
343	9	ZIĘBIA 9
344	9	ZIMORODKA 1
345	9	ZIMORODKA 5
346	9	ZIMORODKA 9
347	9	ZIMORODKA 13
348	9	ZIMORODKA 17
349	9	ŻURAWIA 15
350	10	BESKIDZKA 14
351	10	BESKIDZKA 20
352	10	BRACKA 16
353	10	DRZYMAŁY 3
354	10	DRZYMAŁY 13
355	10	DRZYMAŁY 23
356	10	GANKOWA 1
357	10	GENERAŁA BEMA 4
358	10	GENERAŁA BEMA 22

L.P.	NR DZIELNICY	ADRES
359	10	GENERAŁA BEMA 26
360	10	GENERAŁA BEMA 28
361	10	GENERAŁA BEMA 32
362	10	GENERAŁA BEMA 36
363	10	GENERAŁA BEMA 38
364	10	GENERAŁA SIKORSKIEGO 45
365	10	GENERAŁA SIKORSKIEGO 90
366	10	GENERAŁA SIKORSKIEGO 134
367	10	JEDNOŚCI 3
368	10	JEDNOŚCI 15
369	10	JEDNOŚCI 21
370	10	JEDNOŚCI 23
371	10	JEDNOŚCI 27
372	10	JESIENNA 1
373	10	JESIENNA 7
374	10	JESIENNA 11A
375	10	JESIENNA 15
376	10	JESIENNA 21
377	10	JESIENNA 29
378	10	KASPROWICZA 3
379	10	KASPROWICZA 14
380	10	KASPROWICZA 25
381	10	KASPROWICZA 41
382	10	KORCZOKA 4A
383	10	KORCZOKA 45
384	10	LIMANOWSKIEGO 2
385	10	LIMANOWSKIEGO 9
386	10	MŁODOPOLSKA 1
387	10	MŁODOPOLSKA 11
388	10	MŁODOPOLSKA 15
389	10	MŁODZIEŻOWA 2A
390	10	MŁODZIEŻOWA 6A
391	10	NA FILARZE 6
392	10	NIEDURNEGO 4
393	10	NIEDURNEGO 11
394	10	ODROWAŻÓW 15

L.P.	NR DZIELNICY	ADRES
395	10	ODROWAŻÓW 57
396	10	ODROWAŻÓW 71A
397	10	ODROWAŻÓW 73
398	10	ODROWAŻÓW 75
399	10	ODROWAŻÓW 79
400	10	ODROWAŻÓW 83
401	10	ODROWAŻÓW 85
402	10	ODROWAŻÓW 89
403	10	ODROWAŻÓW 93A
404	10	ODROWAŻÓW 93F
405	10	ODROWAŻÓW 95F
406	10	ODROWAŻÓW 110
407	10	POGODNA 10
408	10	POGODNA 18
409	10	POZNAŃSKA 22
410	10	PRZEDWIOŚNIE 8
411	10	PRZEDWIOŚNIE 16
412	10	PRZEDWIOŚNIE 24
413	10	PRZEDWIOŚNIE 34
414	10	PRZEDWIOŚNIE 44
415	10	PRZYSZŁOŚCI 4A
416	10	PRZYSZŁOŚCI 6B
417	10	PRZYSZŁOŚCI 11
418	10	PRZYSZŁOŚCI 16
419	10	PRZYSZŁOŚCI 20
420	10	PRZYSZŁOŚCI 23
421	10	PRZYSZŁOŚCI 25
422	10	PRZYSZŁOŚCI 32
423	10	PRZYSZŁOŚCI 38
424	10	PRZYSZŁOŚCI 42
425	10	PRZYSZŁOŚCI 50
426	10	PRZYSZŁOŚCI 60
427	10	PRZYSZŁOŚCI 64
428	10	PRZYSZŁOŚCI 72
429	10	PRZYSZŁOŚCI 82
430	10	PRZYSZŁOŚCI 88

L.P.	NR DZIELNICY	ADRES
431	10	PRZYSZŁOŚCI 94
432	10	PUSTA 4
433	10	PUSTA 10
434	10	REJA 10
435	10	REJA 20
436	10	REYMONTA 19
437	10	REYMONTA 26
438	10	SKARBNIKA 22
439	10	SKARBNIKA 44
440	10	STASZICA 15
441	10	SZCZĘŚĆ BOŻE 37
442	10	SZTYGARSKA 5
443	10	SZYBOWA 9
444	10	ŚWIĘTEGO MICHAŁA 7
445	10	ŚWIĘTEGO MICHAŁA 15
446	10	ŚWIĘTEGO MICHAŁA 23
447	10	TATRZAŃSKA 2
448	10	TYLNA 1A
449	10	TYLNA 20A
450	10	TYLNA 25
451	10	TYLNA 39
452	10	WAWELSKA 3
453	10	WĘGLOWA 39
454	10	WIELICKA 19
455	10	WIŚLANA 1
456	10	WIŚLANA 2
457	10	WIŚLANA 6
458	10	WIŚLANA 9
459	10	WIŚLANA 15
460	10	WIŚLANA 18
461	10	WIŚLANA 22
462	10	WIŚLANA 27
463	10	WIŚLANA 31
464	10	WIŚLANA 35
465	10	WIŚLANA 46
466	10	WIŚLANA 52

L.P.	NR DZIELNICY	ADRES
467	10	ZWIĄZKOWA 7
468	10	ZWIĄZKOWA 17
469	10	ŻEROMSKIEGO 28
470	10	ŻEROMSKIEGO 51A
471	10	ŻEROMSKIEGO 58E
472	10	ŻEROMSKIEGO 73A
473	10	ŻEROMSKIEGO 73C
474	10	ŻEROMSKIEGO 80
475	11	ANDERSENA 6
476	11	ANDERSENA 17
477	11	BURSZTYNOWA 16
478	11	CHEMICZNA 16
479	11	CYTADELI WARSZAWSKIEJ 9
480	11	DIAMENTOWA 1
481	11	GOMUŁKI 7
482	11	GOMUŁKI 16
483	11	GOMUŁKI 28
484	11	KASPRZAKA 7
485	11	KASPRZAKA 17
486	11	KOZIELSKA 220E
487	11	KOZIELSKA 184
488	11	ŁABĘDZKA 4A
489	11	NIEDBALSKIEGO 1
490	11	NIEDBALSKIEGO 8
491	11	NIEDBALSKIEGO 15
492	11	NIEDBALSKIEGO 23
493	11	OCIEPKI 3
494	11	OCIEPKI 8
495	11	SADOWA 2
496	11	SIERONIA 1
497	11	SIERONIA 7
498	11	SIERONIA 14
499	11	SIERONIA 23
500	11	SREBRNA 44
501	11	TARGOSZA 5
502	11	TARGOSZA 12

L.P.	NR DZIELNICY	ADRES
503	11	TARGOSZA 20
504	11	WIDOKOWA 7
505	11	WIEJSKA 34A
506	11	ZIELONA 12C
507	11	ZŁOTA 51
508	11	ŻABIŃSKIEGO 10
509	11	ŻABIŃSKIEGO 21
510	11	ŻABIŃSKIEGO 35
511	11	ŻABIŃSKIEGO 49
512	12	ASNYKA 4
513	12	ASNYKA 11
514	12	ASNYKA 21
515	12	ASNYKA 25
516	12	ASNYKA 28
517	12	ASNYKA 31
518	12	BOJKOWSKA 7
519	12	BOJKOWSKA 18
520	12	DZIERŻONA 26
521	12	FORNALSKIEJ 2
522	12	GWARKÓW 2
523	12	GWARKÓW 12
524	12	GWARKÓW 22
525	12	GWARKÓW 32
526	12	GWARKÓW 42
527	12	JASIŃSKIEGO 8
528	12	JASIŃSKIEGO 18
529	12	JASNA 4
530	12	JASNA 15
531	12	JASNA 21
532	12	JUNAKÓW 2
533	12	JUNAKÓW 6
534	12	KILIŃSKIEGO 9
535	12	KILIŃSKIEGO 24
536	12	KOCHANOWSKIEGO 25A
537	12	KOCHANOWSKIEGO 27A
538	12	KOCHANOWSKIEGO 29A

L.P.	NR DZIELNICY	ADRES
539	12	KOCHANOWSKIEGO 33
540	12	KOCHANOWSKIEGO 35
541	12	KOCHANOWSKIEGO 35
542	12	KOCHANOWSKIEGO 37
543	12	KOCHANOWSKIEGO 37
544	12	KOCHANOWSKIEGO 37
545	12	KOCHANOWSKIEGO 37
546	12	KOCHANOWSKIEGO 37
547	12	KUNICKIEGO 5
548	12	KUNICKIEGO 20
549	12	KUSOCIŃSKIEGO 4
550	12	KUSOCIŃSKIEGO 8
551	12	KUSOCIŃSKIEGO 12
552	12	LOTNIKÓW 6
553	12	LOTNIKÓW 20
554	12	LOTNIKÓW 34
555	12	LOTNIKÓW 47
556	12	LOTNIKÓW 61A
557	12	LOTNIKÓW 63B
558	12	LOTNIKÓW 85
559	12	LOTNIKÓW 89
560	12	LOTNIKÓW 91
561	12	MŁODYCH PATRIOTÓW 2
562	12	MŁODYCH PATRIOTÓW 5
563	12	MŁODYCH PATRIOTÓW 8
564	12	MŁODYCH PATRIOTÓW 9
565	12	MŁODYCH PATRIOTÓW 14
566	12	MŁODYCH PATRIOTÓW 24
567	12	NOWA 3
568	12	NOWA 10
569	12	NOWY ŚWIAT 3B
570	12	OSSOWSKIEGO 6
571	12	PIASTOWSKA 13
572	12	PIASTOWSKA 21
573	12	PIASTOWSKA 32
574	12	PSZCZYŃSKA 5

L.P.	NR DZIELNICY	ADRES
575	12	PSZCZYŃSKA 12A
576	12	PSZCZYŃSKA 12C
577	12	PSZCZYŃSKA 25
578	12	PSZCZYŃSKA 28
579	12	PSZCZYŃSKA 36
580	12	PSZCZYŃSKA 42A
581	12	PSZCZYŃSKA 63
582	12	PSZCZYŃSKA 79
583	12	PSZCZYŃSKA 94
584	12	PSZCZYŃSKA 112A
585	12	PSZCZYŃSKA 112B
586	12	PSZCZYŃSKA 112D
587	12	PSZCZYŃSKA 116C
588	12	PSZCZYŃSKA 118A
589	12	PSZCZYŃSKA 118B
590	12	PSZCZYŃSKA 118C
591	12	RATOWNIKÓW GÓRNICZYCH 3
592	12	RATOWNIKÓW GÓRNICZYCH 6B
593	12	RATOWNIKÓW GÓRNICZYCH 11
594	12	RATOWNIKÓW GÓRNICZYCH 12B
595	12	RATOWNIKÓW GÓRNICZYCH 18A
596	12	RATOWNIKÓW GÓRNICZYCH 20
597	12	RÓWNA 11
598	12	RUTKOWSKIEGO 1
599	12	RYBNICKA 11
600	12	RYBNICKA 15
601	12	RYBNICKA 29
602	12	RYBNICKA 87
603	12	RYDYGIERA 4
604	12	RYDYGIERA 13
605	12	RYDYGIERA 27
606	12	SAWICKIEJ 7
607	12	SAWICKIEJ 21
608	12	SKŁODOWSKIEJ-CURIE 2
609	12	SZARYCH SZEREGÓW 2
610	12	SZARYCH SZEREGÓW 6

L.P.	NR DZIELNICY	ADRES
611	12	SZARYCH SZEREGÓW 16
612	12	ZUBRZYCKIEGO 1
613	12	ZUBRZYCKIEGO 3
614	12	ZUBRZYCKIEGO 4
615	12	ZUBRZYCKIEGO 7
616	12	ZUBRZYCKIEGO 9
617	12	ZUBRZYCKIEGO 10
618	12	ZUBRZYCKIEGO 12
619	12	ZUBRZYCKIEGO 21
620	12	ZWM 1
621	12	ZWM 4
622	12	ZWM 9
623	12	ZWM 13
624	12	ZWM 15
625	12	ZWM 17
626	12	ZWM 19
627	12	ZWM 22
628	12	ŻWIRKI I WIGURY 89
629	12	ŻWIRKI I WIGURY 97
630	12	ŻWIRKI I WIGURY 99
631	13	ASTRÓW 5
632	13	AZALII 16
633	13	BŁAWATKÓW 3
634	13	GOŹDZIKOWA 6
635	13	GOŹDZIKOWA 16
636	13	KROKUSÓW 6A
637	13	KROKUSÓW 29
638	13	KROKUSÓW 48A
639	13	LEWKONII 11
640	13	MAGNOLII 24
641	13	NIEZAPOMINAJKI 4
642	13	PLAC JAŚMINU 4
643	13	PLAC JAŚMINU 10
644	13	STORCZYKÓW 5
645	14	ALEJA MAJOWA 5
646	14	ALEJA MAJOWA 10

L.P.	NR DZIELNICY	ADRES
647	14	ALEJA MAJOWA 14
648	14	ALEJA MAJOWA 16
649	14	ALEJA MAJOWA 23
650	14	ARMII LUDOWEJ 1
651	14	ARMII LUDOWEJ 3
652	14	ARMII LUDOWEJ 6
653	14	ARMII LUDOWEJ 8
654	14	ARMII LUDOWEJ 11
655	14	ARMII LUDOWEJ 15
656	14	CZWARTAKÓW 1
657	14	CZWARTAKÓW 3
658	14	CZWARTAKÓW 4
659	14	CZWARTAKÓW 6
660	14	CZWARTAKÓW 8
661	14	CZWARTAKÓW 10
662	14	CZWARTAKÓW 11
663	14	DASZYŃSKIEGO 16
664	14	DASZYŃSKIEGO 30
665	14	DASZYŃSKIEGO 46
666	14	DASZYŃSKIEGO 58A
667	14	DASZYŃSKIEGO 126
668	14	GAGARINA 7
669	14	GAGARINA 14
670	14	GAGARINA 20
671	14	GENERAŁA ANDERSA 7
672	14	GENERAŁA ANDERSA 39
673	14	GÓRY CHEŁMSKIEJ 12
674	14	GÓRY CHEŁMSKIEJ 20
675	14	GÓRY CHEŁMSKIEJ 27
676	14	GÓRY CHEŁMSKIEJ 36
677	14	GÓRY CHEŁMSKIEJ 46
678	14	GWARDII LUDOWEJ 4
679	14	GWARDII LUDOWEJ 10
680	14	GWARDII LUDOWEJ 14
681	14	HELSKA 9
682	14	HELSKA 21

L.P.	NR DZIELNICY	ADRES
683	14	JASNOGÓRSKA 7
684	14	KOŚCIUSZKI 35
685	14	KOZIELSKA 12
686	14	KOZIELSKA 27
687	14	KOZIELSKA 47
688	14	KOZIELSKA 49
689	14	KOZIELSKA 53
690	14	KOZIELSKA 57
691	14	KOZIELSKA 62
692	14	KOZIELSKA 66
693	14	KOZIELSKA 69
694	14	KOZIELSKA 77
695	14	KOZIELSKA 81
696	14	KOZIELSKA 85
697	14	KOZIELSKA 91
698	14	KOZIELSKA 95
699	14	KOZIELSKA 99
700	14	KOZIELSKA 103
701	14	KOZIELSKA 107
702	14	KOZIELSKA 111
703	14	MIEŁĘCKIEGO 5
704	14	MIESZKA I 10
705	14	ORZESZKOWEJ 22
706	14	PLEBISCYTOWA 5
707	14	PLEBISCYTOWA 9
708	14	PŁOWIECKA 9
709	14	SOWIŃSKIEGO 10
710	14	STYCZYŃSKIEGO 6
711	14	STYCZYŃSKIEGO 17
712	14	STYCZYŃSKIEGO 28
713	14	STYCZYŃSKIEGO 41/43A
714	14	STYCZYŃSKIEGO 51
715	14	SZCZECIŃSKA 8
716	14	WYSPIAŃSKIEGO 3
717	14	WYSPIAŃSKIEGO 10
718	15	DAMROTA 1

L.P.	NR DZIELNICY	ADRES
719	15	DAMROTA 18
720	15	DASZYŃSKIEGO 69
721	15	DASZYŃSKIEGO 81
722	15	DASZYŃSKIEGO 97
723	15	DASZYŃSKIEGO 203
724	15	DASZYŃSKIEGO 258
725	15	DŁUGA 15
726	15	DŁUGOSZA 5
727	15	DŁUGOSZA 19
728	15	DOLNEJ WSI 36
729	15	DOLNEJ WSI 70
730	15	DOLNEJ WSI 115A
731	15	GŁOWACKIEGO 25
732	15	JANA III SOBIESKIEGO 17
733	15	JANA III SOBIESKIEGO 59
734	15	KAZIMIERZA WIELKIEGO 15
735	15	LIGONIA 6
736	15	LIGONIA 20
737	15	LIGONIA 43
738	15	MICKIEWICZA 30
739	15	MICKIEWICZA 63
740	15	NORWIDA 15
741	15	ORKANA 8
742	15	PUSZKINA 18
743	15	SKARGI 24
744	15	SŁONECZNA 34
745	15	SŁOWACKIEGO 26
746	15	SŁOWACKIEGO 35
747	15	SŁOWACKIEGO 42A
748	15	SŁOWACKIEGO 58A
749	15	WÓJTOWSKA 2
750	15	WÓJTOWSKA 53A
751	15	ZACHODNIA 5
752	15	ZAWISZY CZARNEGO 3
753	15	ZAWISZY CZARNEGO 8
754	15	ZAWISZY CZARNEGO 18

L.P.	NR DZIELNICY	ADRES
755	16	ALEJA KORFANTEGO 5
756	16	ALEJA KORFANTEGO 11
757	16	ALEJA KORFANTEGO 16
758	16	ALEJA KORFANTEGO 22
759	16	ALEJA KORFANTEGO 30A
760	16	ALEJA PRZYJAŻNI 11
761	16	BARLICKIEGO 8
762	16	BARLICKIEGO 21
763	16	BOHATERÓW GETTA WARSZAWSKIEGO 2
764	16	BOHATERÓW GETTA WARSZAWSKIEGO 19
765	16	CHOPINA 3
766	16	CHOPINA 11
767	16	CHOPINA 18
768	16	CHUDOBY 4
769	16	DASZYŃSKIEGO 1
770	16	DASZYŃSKIEGO 15B
771	16	DASZYŃSKIEGO 27
772	16	DOLNYCH WAŁÓW 19A
773	16	DOLNYCH WAŁÓW 27
774	16	DUBOIS 10
775	16	DUNIKOWSKIEGO 1
776	16	DUNIKOWSKIEGO 5
777	16	DUNIKOWSKIEGO 9
778	16	DUNIKOWSKIEGO 13A
779	16	DUNIKOWSKIEGO 16
780	16	DWORCOWA 26
781	16	DWORCOWA 40
782	16	FREDRY 2
783	16	GORZOŁKI 5
784	16	GÓRNYCH WAŁÓW 15
785	16	GÓRNYCH WAŁÓW 31
786	16	GÓRNYCH WAŁÓW 38
787	16	GRODOWA 10
788	16	GRUSZCZYŃSKIEGO 3
789	16	JANA III SOBIESKIEGO 2
790	16	JANA III SOBIESKIEGO 16

L.P.	NR DZIELNICY	ADRES
791	16	JANA PAWŁA II 14A
792	16	JANA PAWŁA II 18
793	16	JASNOGÓRSKA 14
794	16	KACZYNIEC 19
795	16	KŁODNICKA 13
796	16	KOŚCIUSZKI 2B
797	16	KOŚCIUSZKI 6B
798	16	KOŚCIUSZKI 18
799	16	KOŚCIUSZKI 34
800	16	KRÓLOWEJ BONY 1
801	16	KRUPNICZA 4
802	16	LELEWELA 1
803	16	LELEWELA 6
804	16	LOMPY 9
805	16	LOMPY 15
806	16	MALINOWSKIEGO 9
807	16	MIARKI 2
808	16	MIARKI 10A
809	16	MIKOŁOWSKA 22
810	16	MŁYŃSKA 3
811	16	MONIUSZKI 7
812	16	NA PIASKU 10
813	16	NOWY ŚWIAT 6
814	16	NOWY ŚWIAT 14D
815	16	NOWY ŚWIAT 22
816	16	ORLICKIEGO 3
817	16	ORLICKIEGO 15
818	16	PIWNA 17B
819	16	PLAC MARSZAŁKA PIŁSUDSKIEGO 2
820	16	PLAC MARSZAŁKA PIŁSUDSKIEGO 8
821	16	PLEBAŃSKA 5
822	16	POWSTAŃCÓW WARSZAWY 2
823	16	POWSTAŃCÓW WARSZAWY 11
824	16	PRYMASA WYSZYŃSKIEGO 10
825	16	PRYMASA WYSZYŃSKIEGO 14C
826	16	RACIBORSKA 12

L.P.	NR DZIELNICY	ADRES
827	16	RYNEK 14
828	16	SIENKIEWICZA 8
829	16	STALMACHA 1
830	16	STALMACHA 8
831	16	ŚWIĘTOKRZYSKA 3
832	16	WIECZORKA 21
833	16	WIECZORKA 31A
834	16	WŁADYSŁAWA ŁOKIETKA 7
835	16	WŁADYSŁAWA ŁOKIETKA 11
836	16	WŁADYSŁAWA ŁOKIETKA 15
837	16	WŁADYSŁAWA ŁOKIETKA 19
838	16	WROCŁAWSKA 6
839	16	WYBRZEŻE WOJSKA POLSKIEGO 9
840	16	ZIEMOWITA 5
841	16	ZIEMOWITA 11
842	16	ZWYCIĘSTWA 5
843	16	ZWYCIĘSTWA 12
844	16	ZWYCIĘSTWA 27
845	16	ZWYCIĘSTWA 34
846	16	ZWYCIĘSTWA 41
847	16	ZWYCIĘSTWA 57
848	16	ZYGMUNTA STAREGO 5
849	16	ZYGMUNTA STAREGO 18
850	16	ZYGMUNTA STAREGO 23
851	16	ZYGMUNTA STAREGO 30
852	16	ZYGMUNTA STAREGO 35
853	16	ZYGMUNTA STAREGO 43A
854	16	ZYGMUNTA STAREGO 45C
855	17	15 GRUDNIA 4
856	17	15 GRUDNIA 21
857	17	22 LIPCA 3
858	17	22 LIPCA 7
859	17	22 LIPCA 10
860	17	22 LIPCA 18
861	17	BOLESŁAWA CHROBREGO 5A
862	17	CIOŁKOWSKIEGO 6

L.P.	NR DZIELNICY	ADRES
863	17	CIOŁKOWSKIEGO 20
864	17	FIOŁKOWA 12
865	17	GAŁCZYŃSKIEGO 1
866	17	GAŁCZYŃSKIEGO 15
867	17	GŁÓWNA 12
868	17	GOJAWICZYŃSKIEJ 3B
869	17	GOJAWICZYŃSKIEJ 18
870	17	GORKIEGO 2B
871	17	KANAŁOWA 5
872	17	KOSMONAUTÓW 40A
873	17	KOSMONAUTÓW 41
874	17	KOSMONAUTÓW 42D
875	17	KOSMONAUTÓW 50
876	17	KOSMONAUTÓW 54
877	17	KOSMONAUTÓW 58C
878	17	KRASZEWSKIEGO 6
879	17	KWIATOWA 15
880	17	LITERATÓW 49
881	17	LITERATÓW 57
882	17	LITERATÓW 74
883	17	LUKSEMBURG 10
884	17	LUKSEMBURG 25
885	17	LUKSEMBURG 38
886	17	MAJAKOWSKIEGO 7
887	17	MARKSA 1
888	17	METALOWCÓW 2
889	17	MURARSKA 8
890	17	NARCYZÓW 11
891	17	NIEMCEWICZA 17
892	17	OLIMPIJSKA 2
893	17	OLIMPIJSKA 18
894	17	OSSOLIŃSKICH 11
895	17	OSSOLIŃSKICH 44
896	17	OSSOLIŃSKICH 60
897	17	PARTYZANTÓW 2
898	17	PARTYZANTÓW 26

L.P.	NR DZIELNICY	ADRES
899	17	PIASKOWA 2
900	17	PIASKOWA 4
901	17	PLANETARNA 3
902	17	PLANETARNA 15
903	17	POEZJI 8
904	17	PORTOWA 29
905	17	PROZY 17
906	17	PRZYSZOWSKA 16
907	17	PRZYSZOWSKA 51
908	17	PRZYSZOWSKA 59
909	17	PSZENNA 3
910	17	REJTANA 43
911	17	RODZINNA 20
912	17	RZECZYCKA 1
913	17	RZECZYCKA 19
914	17	RZECZYCKA 25A
915	17	RZECZYCKA 31A
916	17	SATYRYKÓW 4
917	17	SATYRYKÓW 16
918	17	SATYRYKÓW 26
919	17	STAROGLIWICKA 38
920	17	STAROMIEJSKA 16
921	17	STAROMIEJSKA 46
922	17	STEFANA BATOREGO 7
923	17	STRZELCÓW BYTOMSKICH 11
924	17	STRZELCÓW BYTOMSKICH 13B
925	17	STRZELCÓW BYTOMSKICH 15
926	17	STRZELCÓW BYTOMSKICH 21
927	17	STRZELCÓW BYTOMSKICH 40
928	17	TĘCZOWA 25
929	17	TUWIMA 18
930	17	WARYŃSKIEGO 1
931	17	WARYŃSKIEGO 10
932	17	WIENIAWSKIEGO 7
933	17	WIENIAWSKIEGO 21
934	17	WŁADYSŁAWA JAGIEŁŁY 1

L.P.	NR DZIELNICY	ADRES
935	17	WOLNOŚCI 6
936	17	WOLNOŚCI 16
937	17	WOLNOŚCI 28
938	17	WOLNOŚCI 37
939	17	WOLNOŚCI 56
940	17	WSPÓLNA 2
941	17	ZAKĄTEK LEŚNY 19
942	17	ZAWADZKIEGO 10
943	17	ZAWADZKIEGO 54
944	17	ZYGMUNTOWSKA 12
945	17	ZYGMUNTOWSKA 20
946	17	ZYGMUNTOWSKA 24
947	17	ZYGMUNTOWSKA 28
948	17	ZYGMUNTOWSKA 33
949	17	ZYGMUNTOWSKA 37
950	17	ZYGMUNTOWSKA 42
951	17	ZYGMUNTOWSKA 52
952	17	ZYGMUNTOWSKA 58
953	17	ZYGMUNTOWSKA 72
954	17	ZYGMUNTOWSKA 80
955	17	ŻELEŃSKIEGO-BOYA 3
956	18	CHAŁUBIŃSKIEGO 14
957	18	CHAŁUBIŃSKIEGO 75
958	18	DOMYKI 28
959	18	ELSNERA 1
960	18	ELSNERA 50
961	18	GRODECKIEGO 9
962	18	KURPIOWSKA 5
963	18	ŁOWICKA 11
964	18	MAŁOPOLSKA 15
965	18	NA ŁUKU 9
966	18	OMAŃKOWSKIEJ 38
967	18	ROGOZIŃSKIEGO 40
968	18	STRZELECKIEGO 9
969	18	SZYMANOWSKIEGO 5
970	18	ŚNIADECKICH 10

L.P.	NR DZIELNICY	ADRES
971	18	TARNOGÓRSKA 243
972	18	WIELKOPOLSKA 9
973	18	ŻERNICKA 35A
974	19	BATALIONU KOSYNIERÓW 4
975	19	BATALIONU KOSYNIERÓW 16
976	19	BERNARDYŃSKA 7
977	19	BERNARDYŃSKA 59
978	19	CHEŁMOŃSKIEGO 5
979	19	DWORSKA 3C
980	19	DWORSKA 10D
981	19	DZIEWANNY 7
982	19	FLORIAŃSKA 14
983	19	GENERAŁA ZAJĄCZKA 6
984	19	GIERYMSKIEGO 48
985	19	GIERYMSKIEGO 60
986	19	GROTTGERA 18
987	19	GROTTGERA 28
988	19	GROTTGERA 66
989	19	HOBLERA 10
990	19	KASZTANOWA 3
991	19	KOLBERGA 6
992	19	KOLBERGA 19
993	19	KOLBERGA 32
994	19	KOSSAKA 12
995	19	KOWALSKA 13
996	19	LIBELTA 8
997	19	LUBLINIECKA 22
998	19	MALCZEWSKIEGO 15B
999	19	MASTALERZA 10
1000	19	MASTALERZA 23
1001	19	MASTALERZA 29
1002	19	MASTALERZA 40
1003	19	MASTALERZA 50
1004	19	MASTALERZA 61
1005	19	MICHAŁOWSKIEGO 17
1006	19	NA MIEDZY 30

L.P.	NR DZIELNICY	ADRES
1007	19	NOAKOWSKIEGO 3
1008	19	OPOLSKA 4
1009	19	POLNA 27A
1010	19	PRZEMYSŁOWA 4A
1011	19	SIKORY 11
1012	19	STWOSZA 12
1013	19	STWOSZA 14
1014	19	STWOSZA 24
1015	19	STWOSZA 64
1016	19	SZOBISZOWICKA 9
1017	19	SZOBISZOWICKA 15
1018	19	SZTABU POWSTAŃCZEGO 1
1019	19	SZTABU POWSTAŃCZEGO 5
1020	19	SZTABU POWSTAŃCZEGO 9
1021	19	SZTABU POWSTAŃCZEGO 12
1022	19	SZTABU POWSTAŃCZEGO 17
1023	19	SZTABU POWSTAŃCZEGO 22B
1024	19	SZTABU POWSTAŃCZEGO 29
1025	19	SZTABU POWSTAŃCZEGO 50A
1026	19	SZTABU POWSTAŃCZEGO 64
1027	19	SZTABU POWSTAŃCZEGO 68
1028	19	SZTABU POWSTAŃCZEGO 72
1029	19	SZTABU POWSTAŃCZEGO 78
1030	19	ŚLIWKI 21
1031	19	ŚLIWKI 34
1032	19	ŚLIWKI 72
1033	19	ŚWIĘTEGO ANDRZEJA 8
1034	19	ŚWIĘTEGO MARKA 25
1035	19	ŚWIĘTEGO MARKA 42
1036	19	ŚWIĘTEGO URBANA 6
1037	19	ŚWIĘTOJAŃSKA 5A
1038	19	ŚWIĘTOJAŃSKA 14
1039	19	ŚWIĘTOJAŃSKA 22
1040	19	ŚWIĘTOJAŃSKA 30
1041	19	ŚWIĘTOJAŃSKA 41
1042	19	ŚWIĘTOJAŃSKA 49

L.P.	NR DZIELNICY	ADRES
1043	19	ŚWIĘTOJAŃSKA 62
1044	19	TARNOGÓRSKA 17
1045	19	TARNOGÓRSKA 30
1046	19	TARNOGÓRSKA 42
1047	19	TARNOGÓRSKA 56
1048	19	TARNOGÓRSKA 65A
1049	19	TARNOGÓRSKA 70
1050	19	TARNOGÓRSKA 82
1051	19	TARNOGÓRSKA 95A
1052	19	TARNOGÓRSKA 122
1053	19	TOSZECKA 14
1054	19	TOSZECKA 27
1055	19	TOSZECKA 40
1056	19	TOSZECKA 55
1057	19	UDZIELI 3
1058	19	USZCZYKA 10
1059	19	USZCZYKA 24
1060	19	WALISZEWSKIEGO 1
1061	19	WALISZEWSKIEGO 11
1062	19	WARSZAWSKA 16
1063	19	WARSZAWSKA 24
1064	19	WARSZAWSKA 31A
1065	19	WARSZAWSKA 31C
1066	19	WARSZAWSKA 33A
1067	19	WARSZAWSKA 33C
1068	19	WARSZAWSKA 43
1069	19	WITKIEWICZA 5A
1070	19	WITKIEWICZA 19
1071	20	AGRESTOWA 18
1072	20	BIENKA 4
1073	20	BIENKA 15
1074	20	BRZozOWA 28A
1075	20	BRZozOWA 36A
1076	20	BRZozOWA 45
1077	20	BRZozOWA 59
1078	20	BRZozOWA 75

L.P.	NR DZIELNICY	ADRES
1079	20	CHODKIEWICZA 4
1080	20	CHODKIEWICZA 12
1081	20	CHODKIEWICZA 19
1082	20	CHODKIEWICZA 29
1083	20	CHORZOWSKA 3
1084	20	CHORZOWSKA 9
1085	20	CHORZOWSKA 13
1086	20	CHORZOWSKA 17
1087	20	CHORZOWSKA 20
1088	20	CHORZOWSKA 25
1089	20	CHORZOWSKA 32
1090	20	CHORZOWSKA 38
1091	20	CHORZOWSKA 45
1092	20	CHORZOWSKA 60
1093	20	CHORZOWSKA 75
1094	20	CZARNIECKIEGO 1
1095	20	CZARNIECKIEGO 14
1096	20	CZARNIECKIEGO 25
1097	20	CZEREMCHOWA 12
1098	20	DĄBROWSKIEGO 5
1099	20	DĄBROWSKIEGO 23
1100	20	DĄBROWSKIEGO 45
1101	20	DĄBROWSKIEGO 57
1102	20	IDY 3
1103	20	JESIONOWA 1
1104	20	KALINOWA 1
1105	20	KAPLICZNA 2
1106	20	KOLEJARZY 3
1107	20	KOLEJARZY 11
1108	20	KOLEJARZY 17
1109	20	KORASZEWSKIEGO 3
1110	20	KRAKUSA 7
1111	20	KRUSZYNOWA 4
1112	20	LEŚNA 1
1113	20	LIGUSTROWA 7
1114	20	LIPOWA 9

L.P.	NR DZIELNICY	ADRES
1115	20	LIPOWA 14
1116	20	LIPOWA 26
1117	20	LIPOWA 48B
1118	20	LIPOWA 60
1119	20	NA ZBIEGU 4
1120	20	OKRZEI 6
1121	20	OKRZEI 9
1122	20	OKRZEI 13
1123	20	OKRZEI 27
1124	20	OPOLSKA 21
1125	20	PODLESIE 4
1126	20	PODLESIE 45
1127	20	PONIATOWSKIEGO 1
1128	20	PONIATOWSKIEGO 8
1129	20	PONIATOWSKIEGO 23
1130	20	PONIATOWSKIEGO 35
1131	20	ROLNA 6
1132	20	SIKORY 1
1133	20	SKOWROŃSKIEGO 5
1134	20	SKOWROŃSKIEGO 15
1135	20	SPÓŁDZIELCZA 9
1136	20	SPÓŁDZIELCZA 13B
1137	20	SPÓŁDZIELCZA 17
1138	20	SPÓŁDZIELCZA 23
1139	20	ŚWIĘTEGO HUBERTA 45
1140	20	ŚWIĘTEGO MARKA 13
1141	20	ŚWIĘTEGO MARKA 26A
1142	20	ŚWIĘTEJ BRONISŁAWY 8
1143	20	ŚWIĘTEJ ELŻBIETY 2
1144	20	ŚWIĘTEJ ELŻBIETY 7
1145	20	TARGOWA 6
1146	20	TARNOGÓRSKA 150
1147	20	WANDY 1A
1148	20	WANDY 2B
1149	20	WANDY 10
1150	20	WANDY 12C

L.P.	NR DZIELNICY	ADRES
1151	20	WITKIEWICZA 20A
1152	20	WITKIEWICZA 27
1153	20	WITKIEWICZA 35
1154	20	WITKIEWICZA 42
1155	20	WITKIEWICZA 48
1156	20	WITKIEWICZA 54
1157	20	WITKIEWICZA 63
1158	20	WITKIEWICZA 69
1159	20	WITKIEWICZA 77
1160	20	WOLSKIEGO 6
1161	20	WOLSKIEGO 20
1162	20	WRÓBLEWSKIEGO 15
1163	20	WRÓBLEWSKIEGO 33
1164	20	WUJKA JAKUBA 17
1165	20	ŻÓŁKIEWSKIEGO 12
1166	20	ŻÓŁKIEWSKIEGO 18

Lista obejmuje 1166 gospodarstw

Wylosowana rezerwa pozwalała na większą „mobilność” ankierów w terenie.

W terenie wykonano **1050** ankiet – ponad 5% niż wymagane minimum 1000 ankiet

5. PRACE W TERENIE

Prace w terenie zostały przeprowadzone w miesiącu sierpniu przez wyspecjalizowaną 10-cio osobową grupę ankieterów .

W trakcie badań terenowych nie zarejestrowano praktycznie żadnych incydentów związanych z odmową udzielenia wywiadu co należy uznać za sukces i świadczy o dużym zaangażowaniu mieszkańców miasta Gliwice w problematykę rowerową.

6. WPROWADZENIE DANYCH DO SYSTEMU KOMPUTEROWEGO

Kompletne ankiety z terenu zostały wprowadzone do systemu informatycznego sprawdzone pod względem spójności danych i następnie przetworzone.

Uzyskana baza danych ma charakter otwarty i zostanie przekazana Zamawiającemu do ewentualnej dalszej eksploatacji.

7. PRZETWORZENIE DANYCH WRAZ Z PREZENTACJĄ WYNIKÓW I WNIOSKAMI

7.1. Wyniki ankiet

Wyniki przetworzonych ankiet zamieszczono na kolejnych stronach opracowania.

WYNIKI ANKIETY

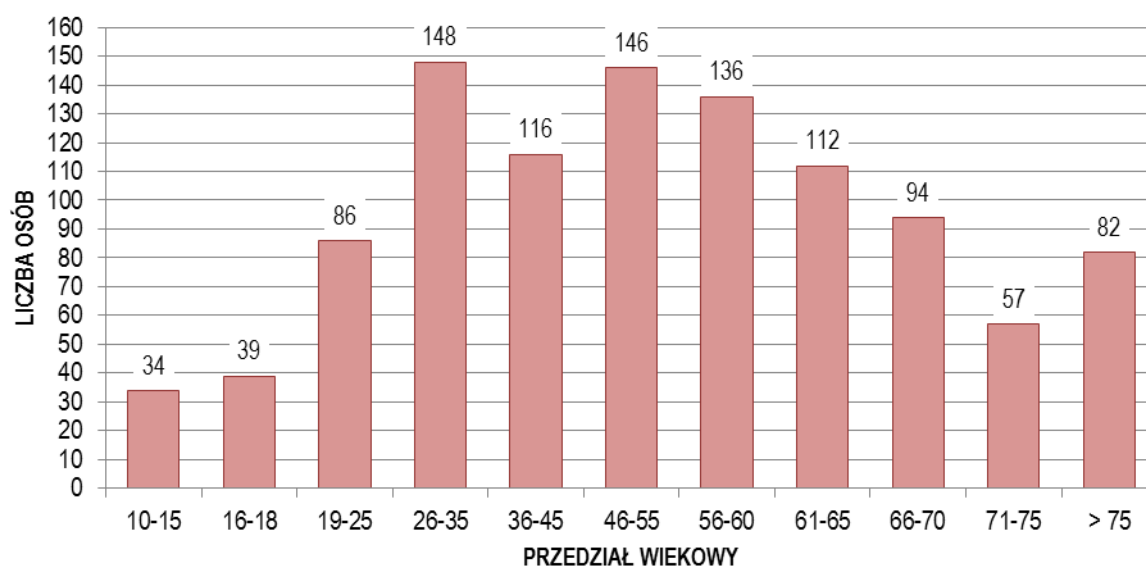
ANKIETA ROWEROWA – GLIWICE 2013

A. DANE OGÓLNE

A.2. WIEK ANKIETOWANEGO

PRZEDZIAŁ WIEKOWY	LICZBA OSÓB	LICZBA OSÓB [%]
1	2	3
10-15 lat	34	3,2
16-18 lat	39	3,7
19-25 lat	86	8,2
26-35 lat	148	14,1
36-45 lat	116	11,0
46-55 lat	146	13,9
56-60 lat	136	13,0
61-65 lat	112	10,7
66-70 lat	94	9,0
71-75 lat	57	5,4
> 75 lat	82	7,8
SUMA	1050	100 %

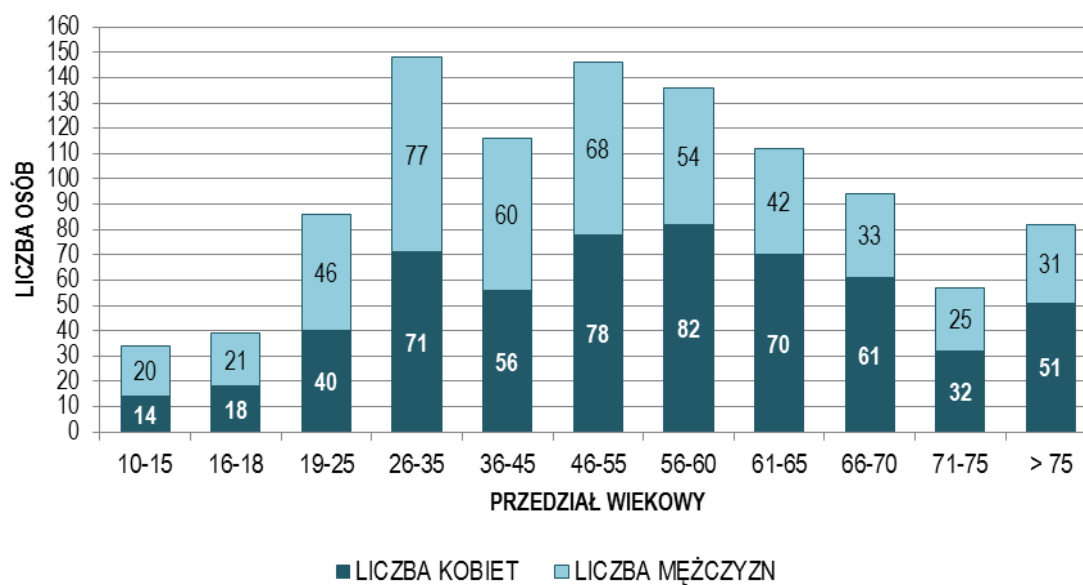
WIEK ANKIETOWANEGO



A.2 PŁEĆ ANKIETOWANEGO

PRZEDZIAŁ WIEKOWY	LICZBA OSÓB	KOBIETY		MĘŻCZYŹNI	
		IŁOŚĆ	[%]	IŁOŚĆ	[%]
1	2	3	4	5	6
10-15 lat	34	14	1,3	20	1,9
16-18 lat	39	18	1,7	21	2,0
19-25 lat	86	40	3,8	46	4,4
26-35 lat	148	71	6,8	77	7,3
36-45 lat	116	56	5,3	60	5,7
46-55 lat	146	78	7,4	68	6,5
56-60 lat	136	82	7,8	54	5,1
61-65 lat	112	70	6,7	42	4,0
66-70 lat	94	61	5,8	33	3,1
71-75 lat	57	32	3,0	25	2,4
> 75 lat	82	51	4,9	31	3,0
SUMA	1050	573	54,6%	477	45,4%

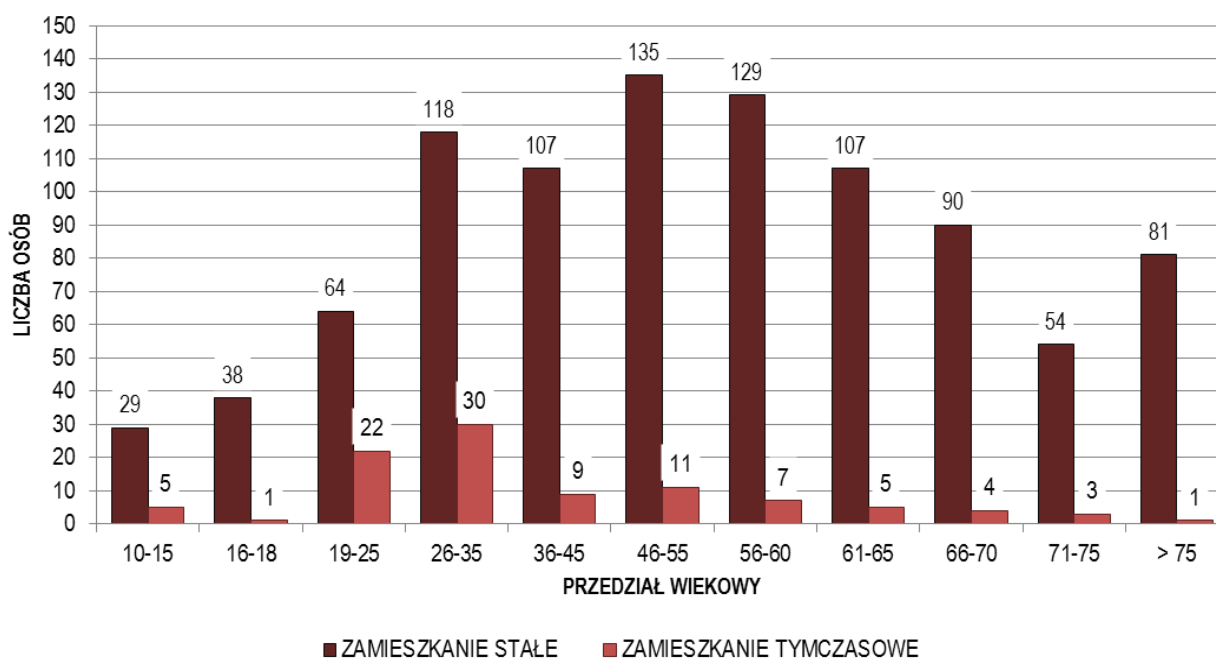
PŁEĆ ANKIETOWANEGO



A.2. RODZAJ ZAMIESZKANIA ANKIETOWANEGO

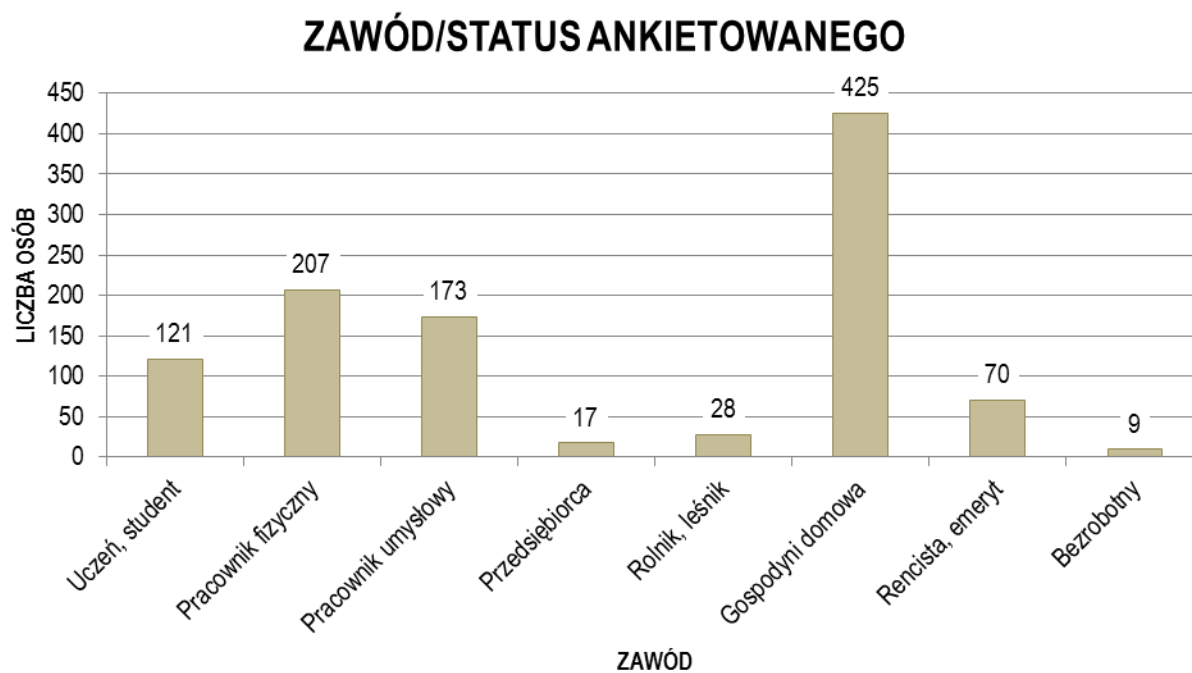
PRZEDZIAŁ WIEKOWY	LICZBA OSÓB	ZAMIESZKANIE STAŁE		ZAMIESZKANIE TYMCZASOWE	
		ILOŚĆ	[%]	ILOŚĆ	[%]
1	2	3	4	5	6
10-15 lat	34	29	2,8	5	0,5
16-18 lat	39	38	3,6	1	0,1
19-25 lat	86	64	6,1	22	2,1
26-35 lat	148	118	11,2	30	2,9
36-45 lat	116	107	10,2	9	0,9
46-55 lat	146	135	12,9	11	1,0
56-60 lat	136	129	12,3	7	0,7
61-65 lat	112	107	10,2	5	0,5
66-70 lat	94	90	8,6	4	0,4
71-75 lat	57	54	5,1	3	0,3
> 75 lat	82	81	7,7	1	0,1
SUMA	1050	952	90,7%	98	9,3%

RODZAJ ZAMIESZKANIA



A.3. ZAWÓD/STATUS ANKIETOWANEGO

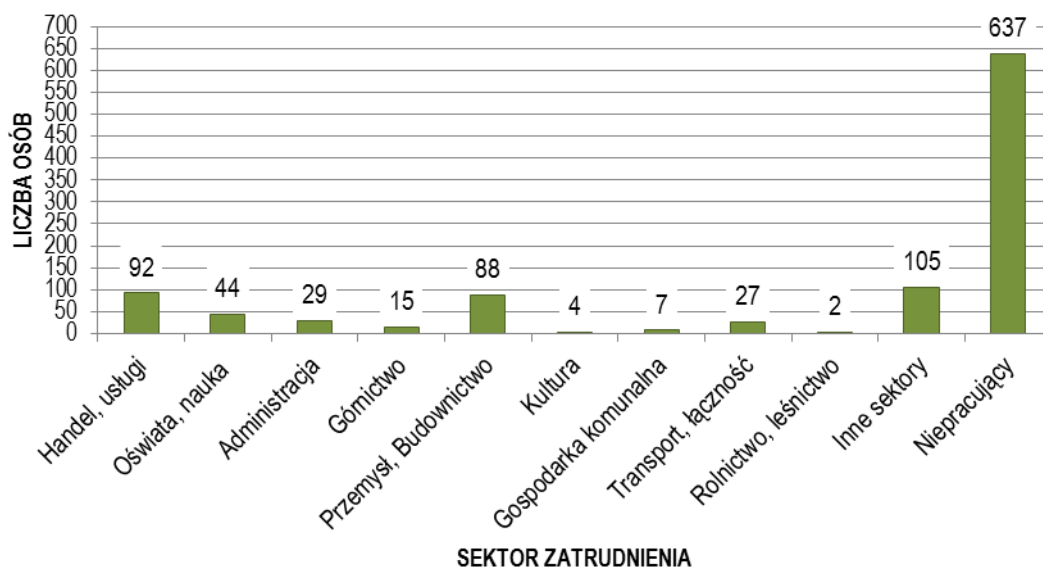
ZAWÓD/STATUS	LICZBA OSÓB	LICZBA OSÓB [%]
1	2	3
Uczeń, student	121	11,5
Pracownik fizyczny	207	19,7
Pracownik umysłowy	173	16,5
Przedsiębiorca	17	1,6
Rolnik, leśnik	28	2,7
Gospodyni domowa	425	40,5
Rencista, emeryt	70	6,7
Bezrobotny	9	0,9
SUMA	1050	100 %



A.3. SEKTOR ZATRUDNIENIA ANKIETOWANEGO

SEKTOR ZATRUDNIENIA	LICZBA OSÓB	LICZBA OSÓB [%]
1	2	3
Handel, usługi	92	8,8
Oświata, nauka	44	4,2
Administracja	29	2,8
Górnictwo	15	1,4
Przemysł, Budownictwo	88	8,4
Kultura	4	0,4
Gospodarka komunalna	7	0,7
Transport, łączność	27	2,6
Rolnictwo, leśnictwo	2	0,2
Inne sektory	105	10,0
Niepracujący	637	60,7
SUMA	1050	100,0

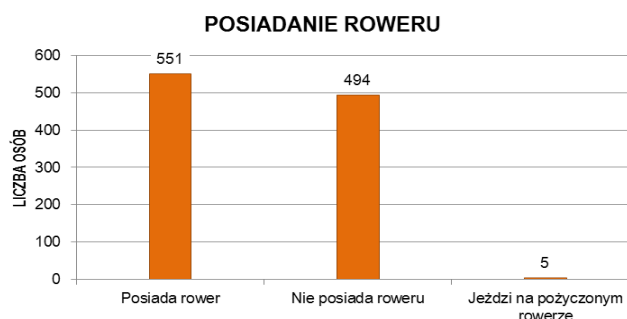
SEKTOR ZATRUDNIENIA



B. WYKORZYSTANIE ROWERU

B.1. POSIADANIE ROWERU

POSIADANIE ROWERU	LICZBA OSÓB	LICZBA OSÓB [%]
1	2	3
Posiada rower	551	52,5
Nie posiada roweru	494	47,0
Jeździ na pożyczonym rowerze	5	0,5
SUMA	1050	100 %



B.1. POSIADANIE ROWERU WEDŁUG ZAWODU/STATUSU ANKIETOWANEGO

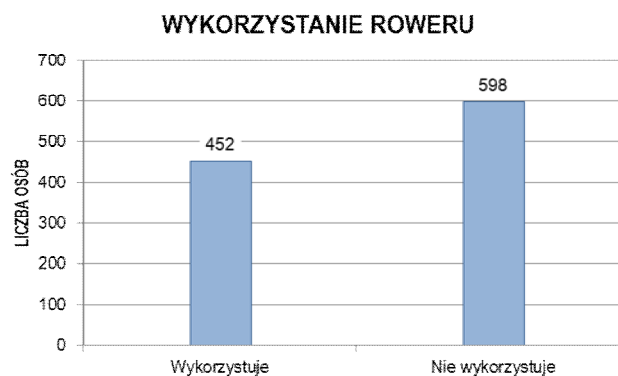
ZAWÓD/STATUS	LICZBA OSÓB	POSIADA ROWER		NIE POSIADA ROWERU		JEŹDZI NA POŻYCZONYM ROWERZE	
		IŁOŚĆ	[%]	IŁOŚĆ	[%]	IŁOŚĆ	[%]
1	2	3	4	5	6	7	8
Uczeń, student	92	92	16,7	28	5,7	1	20,0
Pracownik fizyczny	44	134	24,3	73	14,8	0	0,0
Pracownik umysłowy	29	117	21,2	55	11,1	1	20,0
Przedsiębiorca	15	11	2,0	6	1,2	0	0,0
Rolnik, leśnik	88	12	2,2	16	3,2	0	0,0
Gospodyni domowa	4	144	26,1	279	56,5	2	40,0
Rencista, emeryt	7	33	6,0	36	7,3	1	20,0
Bezrobotny	27	8	1,5	1	0,2	0	0,0
SUMA	1050	551	100 %	494	100 %	5	100 %

B.1. POSIADANIE ROWERU WEDŁUG SEKTORA ZATRUDNIENIA ANKIETOWANEGO

SEKTOR ZATRUDNIENIA	LICZBA OSÓB	POSIADA ROWER		NIE POSIADA ROWERU		JEŹDZI NA POŻYCZONYM ROWERZE	
		ILOŚĆ	[%]	ILOŚĆ	[%]	ILOŚĆ	[%]
1	2	3	4	5	6	7	8
Handel, usługi	92	64	11,6	28	5,7	0	0,0
Oświata, nauka	44	27	4,9	17	3,4	0	0,0
Administracja	29	19	3,4	10	2,0	0	0,0
Górnictwo	15	8	1,5	7	1,4	0	0,0
Przemysł, Budownictwo	88	63	11,4	25	5,1	0	0,0
Kultura	4	3	0,5	1	0,2	0	0,0
Gospodarka komunalna	7	6	1,1	1	0,2	0	0,0
Transport, łączność	27	17	3,1	10	2,0	0	0,0
Rołnictwo, leśnictwo	2	2	0,4	0	0,0	0	0,0
Inne sektory	105	62	11,3	42	8,5	1	20,0
Niepracujący	637	280	50,8	353	71,5	4	80,0
SUMA	1050	551	100 %	494	100 %	5	100 %

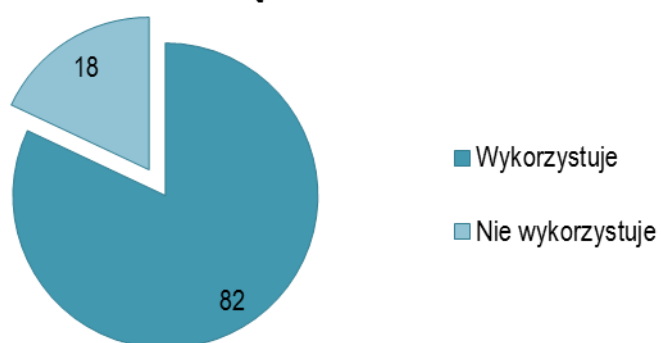
B.2. WYKORZYSTANIE ROWERU

WYKORZYSTANIE ROWERU	LICZBA OSÓB	LICZBA OSÓB [%]
1	2	3
Wykorzystuje	452	43,0
Nie wykorzystuje	598	57,0
SUMA	1050	100 %



B.2. WYKORZYSTANIE ROWERU PRZEZ OSOBY GO POSIADAJĄCE

WYKORZYSTANIE ROWERU	LICZBA OSÓB POSIADAJĄCYCH ROWER	LICZBA OSÓB [%]
1	2	3
Wykorzystuje	452	82,0
Nie wykorzystuje	99	18,0
SUMA	551	100 %

WYKORZYSTANIE ROWERU OSÓB, KTÓRE POSIADAJĄ ROWER

B.2. WYKORZYSTANIE ROWERU WEDŁUG ZAWODU/STATUSU ANKIETOWANEGO

ZAWÓD/STATUS	LICZBA OSÓB	WYKORZYSTUJE		NIEWYKORZYSTUJE	
		IŁOŚĆ	[%]	IŁOŚĆ	[%]
1	2	3	4	5	6
Uczeń, student	92	85	18,8%	36	6,0%
Pracownik fizyczny	44	102	22,6%	105	17,6%
Pracownik umysłowy	29	103	22,8%	70	11,7%
Przedsiębiorca	15	9	2,0%	8	1,3%
Rolnik, leśnik	88	7	1,5%	21	3,5%
Gospodyni domowa	4	112	24,8%	313	52,3%
Rencista, emeryt	7	28	6,2%	42	7,0%
Bezrobotny	27	6	1,3%	3	0,5%
SUMA	1050	452	100 %	598	100 %

B.2. WYKORZYSTANIE ROWERU WEDŁUG SEKTORA ZATRUDNIENIA

SEKTOR ZATRUDNIENIA	LICZBA OSÓB	WYKORZYSTUJE		NIEWYKORZYSTUJE	
		IŁOŚĆ	[%]	IŁOŚĆ	[%]
1	2	3	4	5	6
Handel, usługi	92	51	11,3	41	6,9
Oświata, nauka	44	23	5,1	21	3,5
Administracja	29	16	3,5	13	2,2
Górnictwo	15	7	1,5	8	1,3
Przemysł, Budownictwo	88	49	10,8	39	6,5
Kultura	4	2	0,4	2	0,3
Gospodarka komunalna	7	5	1,1	2	0,3
Transport, łączność	27	16	3,5	11	1,8
Rolnictwo, leśnictwo	2	0	0,0	2	0,3
Inne sektory	105	53	11,7	52	8,7
Niepracujący	637	230	50,9	407	68,1
SUMA	1050	452	100 %	598	100 %

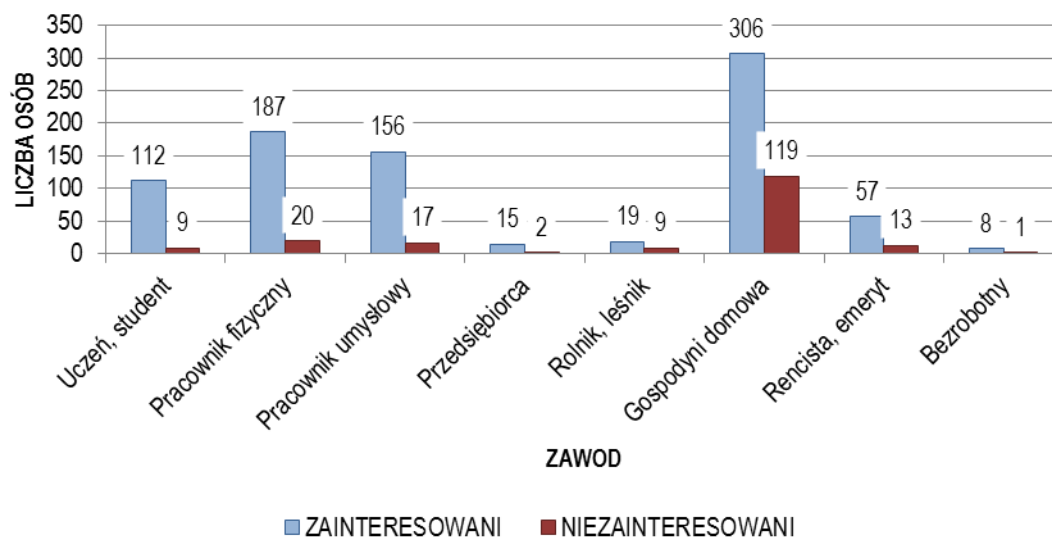
B.3. PRZECHOWYWANIE ROWERU

MIEJSCE PRZECHOWYWANIA ROWERU	OGÓŁEM	WYKORZYSTANIE ROWERU	
		POSIADA KORZYSTA	POSIADA NIE KORZYSTA
1	2	3	4
Mieszkanie	129	121	8
Pomieszczenie gospodarcze (np. piwnica, rowerownia)	337	263	74
Garaż	71	56	15
Inne	19	12	7
SUMA	556	452	104

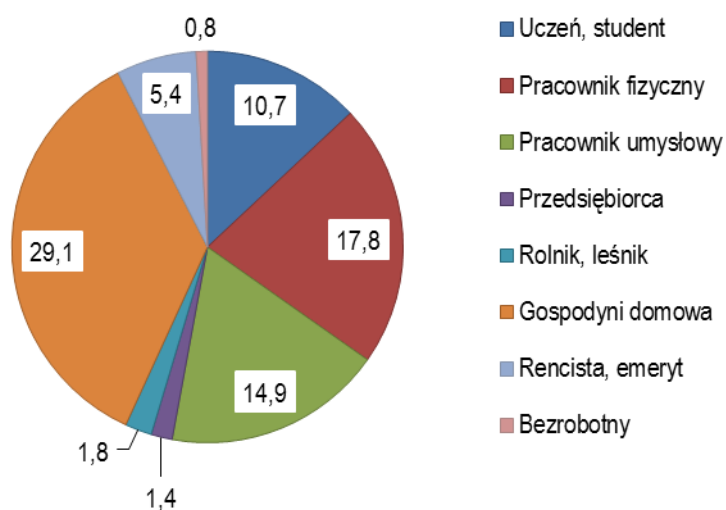
**B.4. ZAINTERESOWANIE ROZWOJEM KOMUNIKACJI ROWEROWEJ W MIEŚCIE WG ZAWODU/STATUSU ANKIE-
TOWANEGO**

ZAWÓD/STATUS	LICZBA OSÓB	ZAINTERESOWANI		NIEZAINTERESOWANI	
		IŁOŚĆ	[%]	IŁOŚĆ	[%]
1	2	3	4	5	6
Uczeń, student	121	112	10,7	9	0,9
Pracownik fizyczny	207	187	17,8	20	1,9
Pracownik umysłowy	173	156	14,9	17	1,6
Przedsiębiorca	17	15	1,4	2	0,2
Rolnik, leśnik	28	19	1,8	9	0,9
Gospodyni domowa	425	306	29,1	119	11,3
Rencista, emeryt	70	57	5,4	13	1,2
Bezrobotny	9	8	0,8	1	0,1
SUMA	1050	860	81,9 %	190	18,1 %

ZAINTERESOWANIE ROZWOJEM SYSTEMU KOMUNIKACJI W MIEŚCIE WG ZAWODU ANKIETOWANEGO



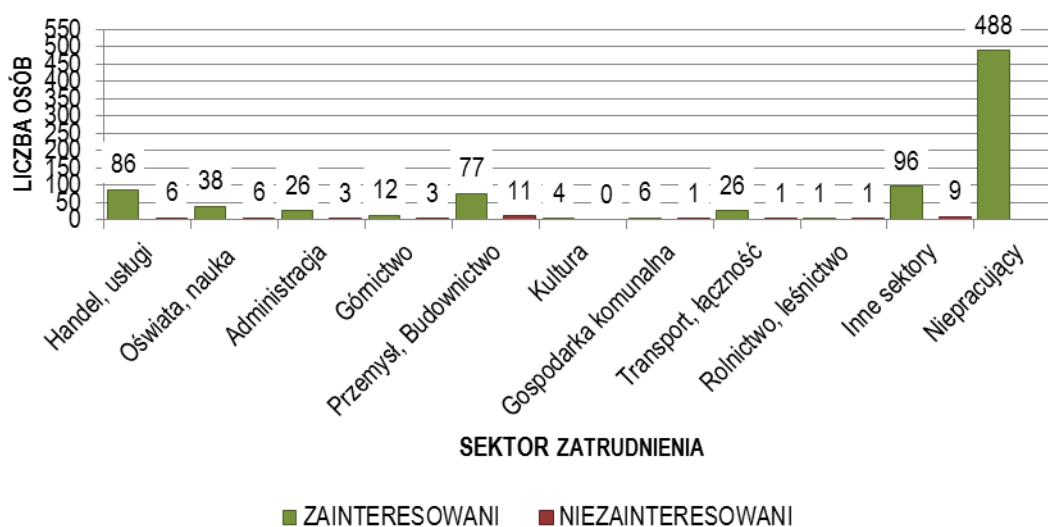
UDZIAŁ PROCENTOWY W POSZCZEGÓLNYCH ZAWODACH WŚRÓD ANKIETOWANYCH ZAINTERESOWANYCH ROZWOJEM SYSTEMU KOMUNIKACJI W MIEŚCIE



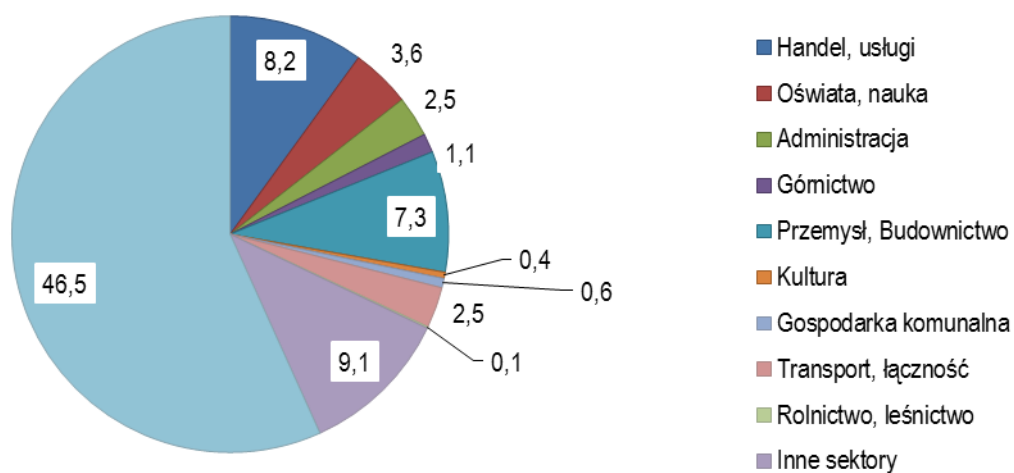
B.4. ZAINTERESOWANIE ROZWOJEM KOMUNIKACJI ROWEROWEJ W MIEŚCIE WG SEKTORA ZATRUDNIENIA ANKIETOWANEGO

SEKTOR ZATRUDNIENIA	LICZBA OSÓB	ZAINTERESOWANY		NIEZAINTERESOWANY	
		ILOŚĆ	[%]	ILOŚĆ	[%]
1	2	3	4	5	6
Handel, usługi	92	86	8,2	6	0,6
Oświata, nauka	44	38	3,6	6	0,6
Administracja	29	26	2,5	3	0,3
Górnictwo	15	12	1,1	3	0,3
Przemysł, Budownictwo	88	77	7,3	11	1,0
Kultura	4	4	0,4	0	0,0
Gospodarka komunalna	7	6	0,6	1	0,1
Transport, łączność	27	26	2,5	1	0,1
Rolnictwo, leśnictwo	2	1	0,1	1	0,1
Inne sektory	105	96	9,1	9	0,9
Niepracujący	637	488	46,5	149	14,2
SUMA	1050	860	81,9 %	190	18,1 %

ZAINTERESOWANIE ROZWOJEM SYSTEMU KOMUNIKACJI W MIEŚCIE WG SEKTORU ZATRUDNIENIA ANKIETOWANEGO



**UDZIAŁ PROCENTOWY W POSZCZEGÓLNYCH SEKTORACH
ZATRUDNIENIA WŚRÓD ANKIETOWANYCH ZAINTERESOWANYCH
ROZWOJEM SYSTEMU KOMUNIKACJI W MIEŚCIE**



C. ANKIETA ZASADNICZA

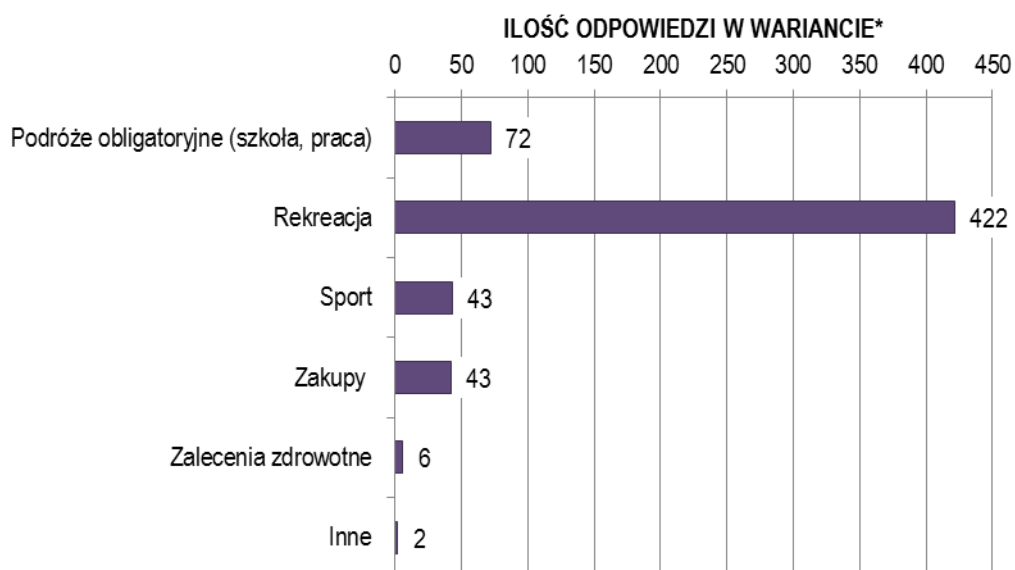
C.1. POWÓD WYKORZYSTANIA ROWERU

„Powód wykorzystania roweru (możliwość wielokrotnego wyboru)”

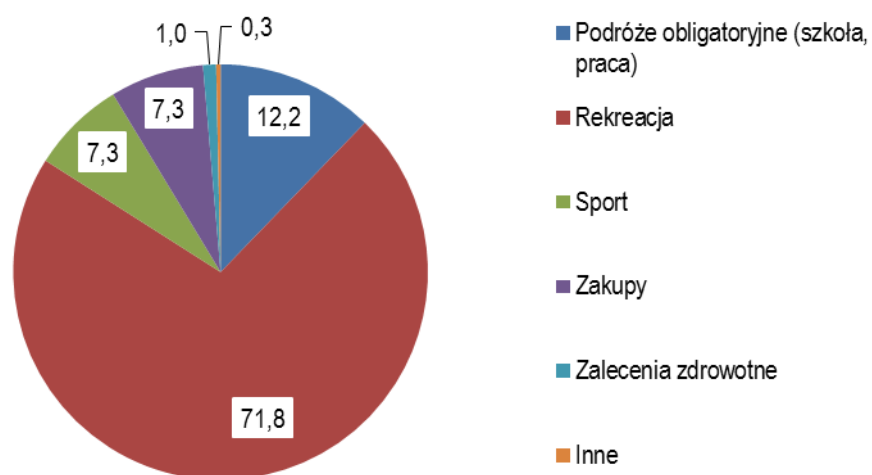
WYKORZYSTANIE ROWERU	ILOŚĆ ODPOWIEDZI W WARIANCIE*	UDZIAŁ PROCENTOWY WYKORZYSTANIA ROWERU
1	2	3
Podróże obowiązkowe (szkoła, praca)	72	12,2
Rekreacja	422	71,8
Sport	43	7,3
Zakupy	43	7,3
Zalecenia zdrowotne	6	1,0
Inne	2	0,3
SUMA	588	100 %

*ANKIETOWANI (452 OSOBY UŻYTKUJĄCE ROWER) MIELI MOŻLIWOŚĆ UDZIELENIA DOWOLNEJ ILOŚCI ODPOWIEDZI

POWÓD WYKORZYSTANIA ROWERU



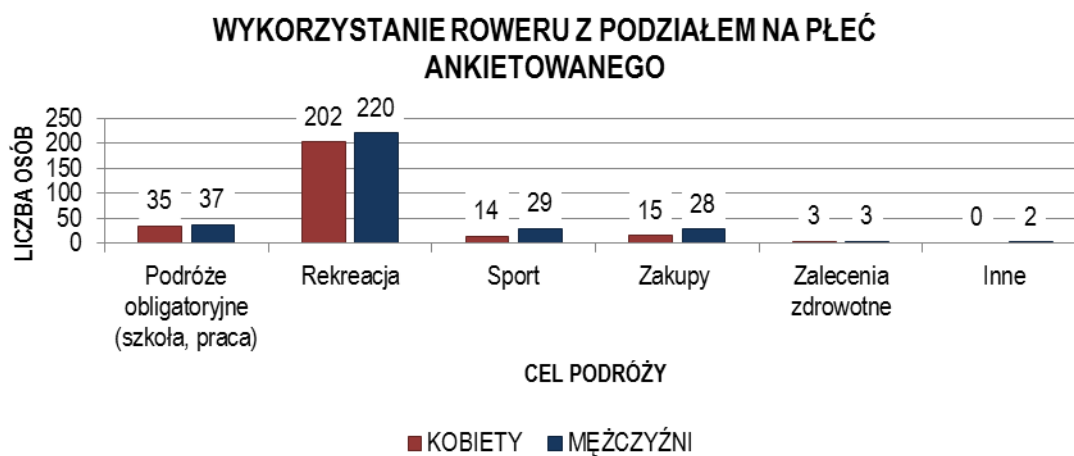
UDZIAŁ PROCENTOWY WYKORZYSTANIA ROWERU



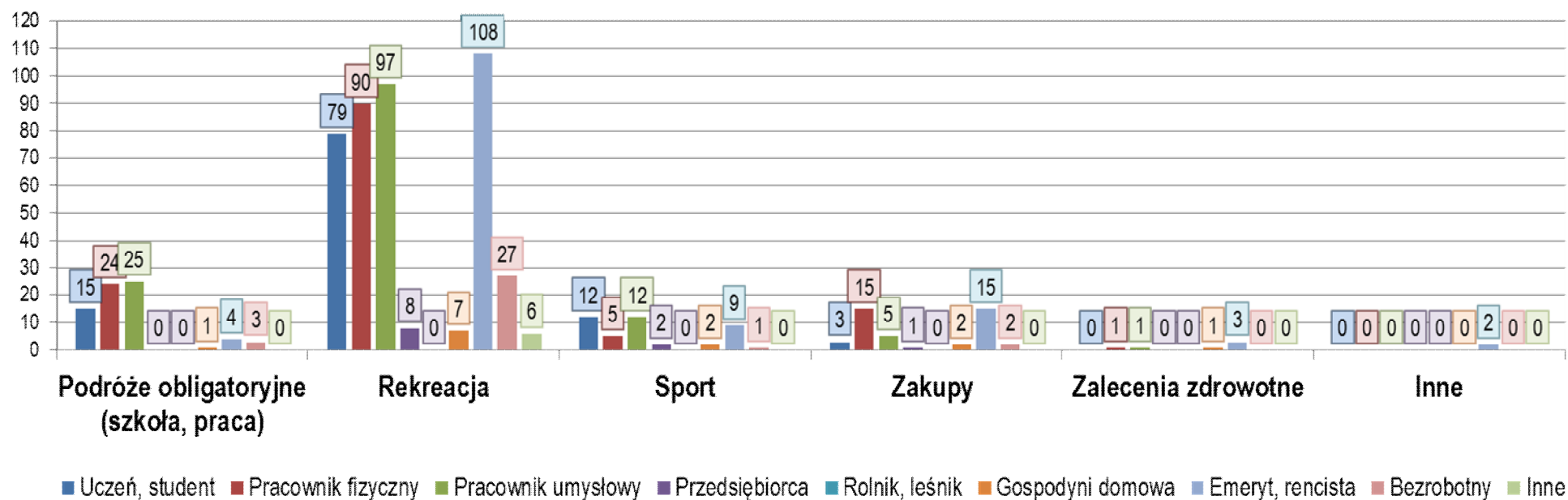
C.1. POWÓD WYKORZYSTANIA ROWERU Z PODZIAŁEM NA PŁEĆ I ZAWÓD ANKIETOWANEGO

LICZBA ODPOWIEDZI W WARIANCIE*												
CEL PODRÓŻY	OGÓŁEM	PŁEĆ		GRUPY ZAWODOWE								
		KOBIETY	MĘŻCZYŹNI	UCZEŃ STUDENT	PRACOWNIK FIZYCZNY	PRACOWNIK UMY-SŁOWY	PRZEDSIĘBIORCA	ROLNIK LEŚNIK	GOSPODYNI DOMOWA	RENCISTA, EMERYT	BEZROBOTNY	INNE
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Podróże obowiązkowe (szkoła, praca)	72	35	37	15	24	25	0	0	1	4	3	0
Rekreacja	422	202	220	79	90	97	8	0	7	108	27	6
Sport	43	14	29	12	5	12	2	0	2	9	1	0
Zakupy	43	15	28	3	15	5	1	0	2	15	2	0
Zalecenia zdrowotne	6	3	3	0	1	1	0	0	1	3	0	0
Inne	2	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0
SUMA	588	269	319	109	135	140	11	0	13	141	33	6
		588		588								

*ANKIETOWANI (452 OSOBY UŻYTKUJĄCE ROWER) MIELI MOŻLIWOŚĆ UDZIELENIA DOWOLNEJ ILOŚCI ODPOWIEDZI



WYKORZYSTANIE ROWERU Z PODZIAŁEM NA GRUPY ZAWODOWE ANKIETOWANYCH



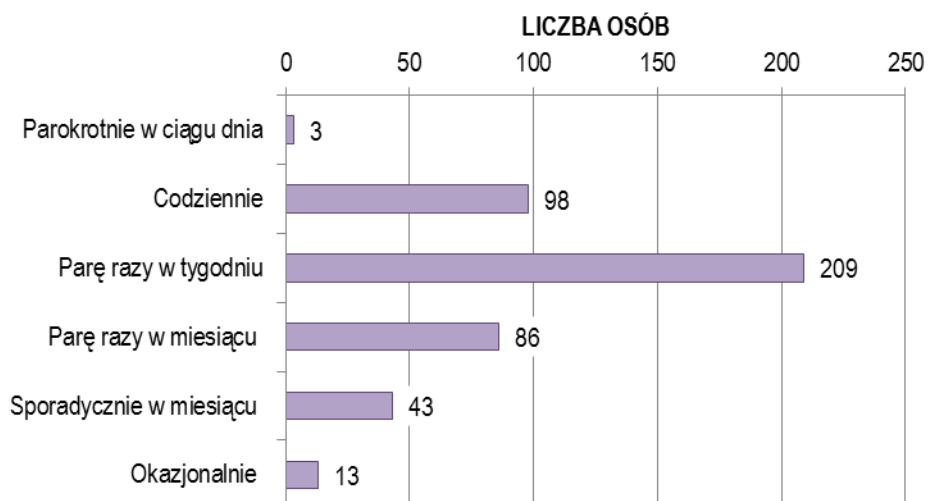
UDZIAŁ PROCENTOWY ODPOWIEDZI W WARIANCIE*										
CEL PODRÓŻY	OGÓŁEM	GRUPY ZAWODOWE								
		UCZEŃ STUDENT	PRACOWNIK FIZYCZNY	PRACOWNIK UMY- SŁOWY	PRZEDSIĘBIORCA	ROLNIK LEŚNIK	GOSPODYNI DOMOWA	RENCISTA, EMERYT	BEZROBOTNY	INNE
1	2	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Podróże obowiązkowe (szkoła, praca)	100,0	20,8	33,3	34,7	0,0	0,0	1,4	5,6	4,2	0,0
Rekreacja	100,0	18,7	21,3	23,0	1,9	0,0	1,7	25,6	6,4	1,4
Sport	100,0	27,9	11,6	27,9	4,7	0,0	4,7	20,9	2,3	0,0
Zakupy	100,0	7,0	34,9	11,6	2,3	0,0	4,7	34,9	4,7	0,0
Zalecenia zdrowotne	100,0	0,0	16,7	16,7	0,0	0,0	16,7	50,0	0,0	0,0
Inne	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0

C.2. CZĘSTOTLIWOŚĆ UŻYTKOWANIA ROWERU

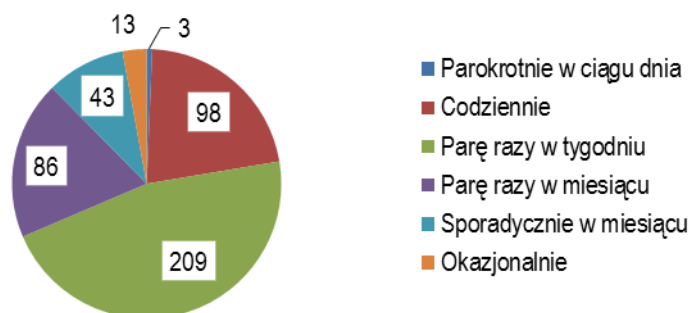
„Jak często jeździ Pani/Pan na rowerze?”

CZĘSTOTLIWOŚĆ	LICZBA OSÓB	LICZBA OSÓB [%]
1	2	3
Parokrotnie w ciągu dnia	3	0,7
Codziennie	98	21,7
Parę razy w tygodniu	209	46,2
Parę razy w miesiącu	86	19,0
Sporadycznie w miesiącu	43	9,5
Okazjonalnie	13	2,9
SUMA	452	100 %

CZĘSTOTLIWOŚĆ UŻYTKOWANIA ROWERU

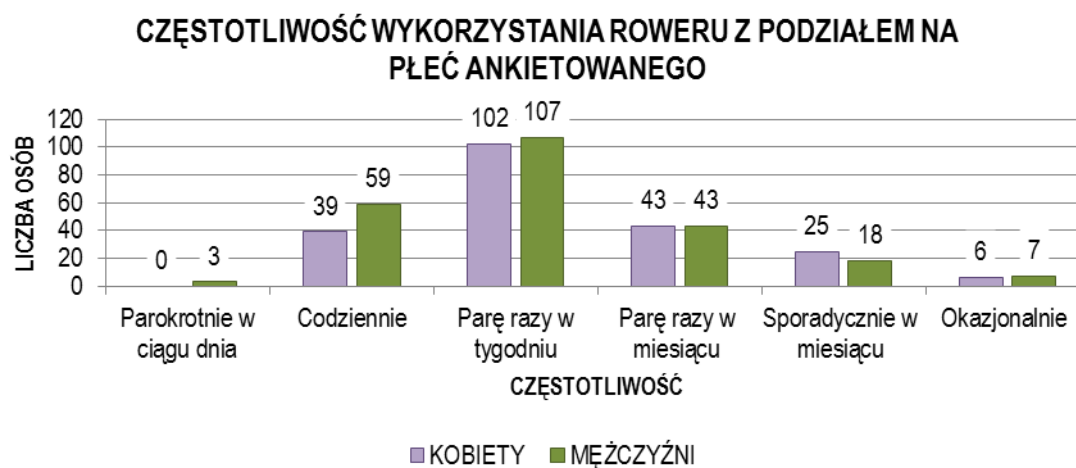


CZĘSTOTLIWOŚĆ UŻYTKOWANIA ROWERU W PROCENTACH

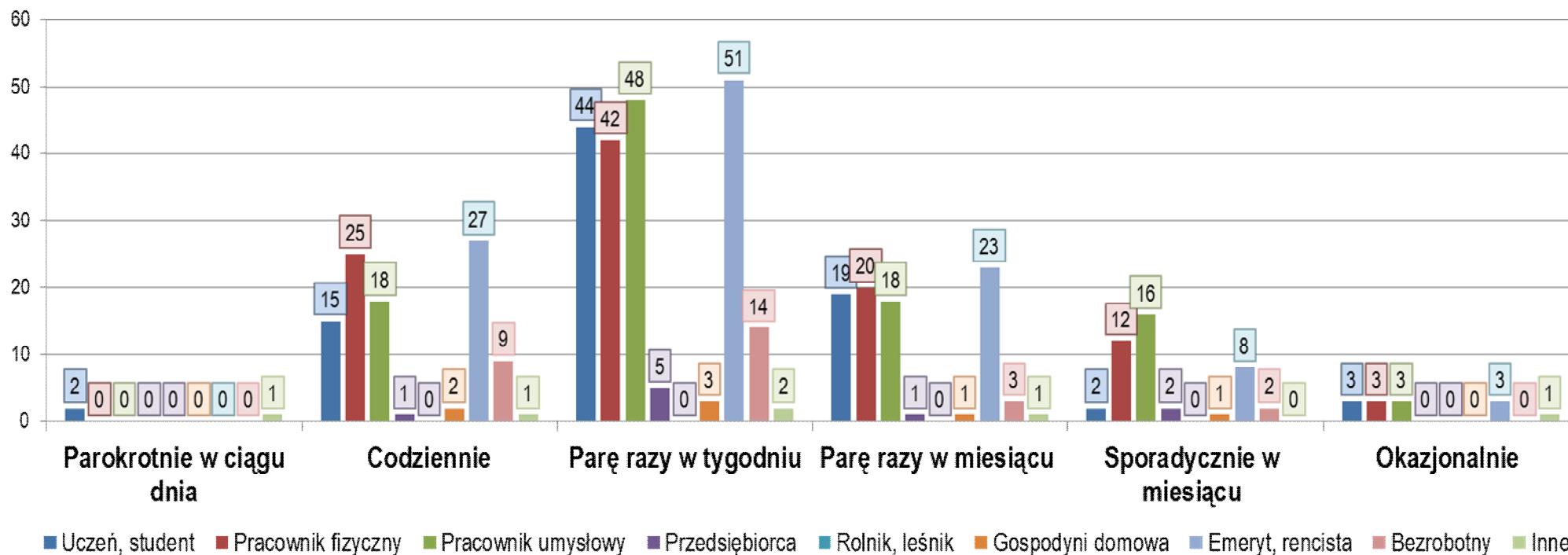


LICZBA ODPOWIEDZI W WARIANCIE*												
CZĘSTOTLIWOŚĆ	OGÓŁEM	PŁEĆ		GRUPY ZAWODOWE								
		KOBIETY	MĘŻCZYŹNI	UCZEŃ STUDENT	PRACOWNIK FIZYCZNY	PRACOWNIK UMY-SŁOWY	PRZEDSIĘBIORCA	ROLNIK LEŚNIK	GOSPODYNI DOMOWA	RENCISTA, EMERYT	BEZROBOTNY	INNE
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Parokrotnie w ciągu dnia	3	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	1
Codziennie	98	39	59	15	25	18	1	0	2	27	9	1
Parę razy w tygodniu	209	102	107	44	42	48	5	0	3	51	14	2
Parę razy w miesiącu	86	43	43	19	20	18	1	0	1	23	3	1
Sporadycznie w miesiącu	43	25	18	2	12	16	2	0	1	8	2	0
Okazjonalnie	13	6	7	3	3	3	0	0	0	3	0	1
SUMA	452	215	237	85	102	103	9	0	7	112	28	6
		452		452								

*ANKIETOWANI (452 OSOBY UŻYTKUJĄCE ROWER) MIELI MOŻLIWOŚĆ UDZIELENIA DOWOLNEJ ILOŚCI ODPOWIEDZI



CZĘSTOTLIWOŚĆ UŻYTKOWANIA ROWERU Z PODZIAŁEM NA GRUPY ZAWODOWE ANKIETOWANYCH



UDZIAŁ PROCENTOWY ODPOWIEDZI W WARIANCIE*										
CZĘSTOTLIWOŚĆ	OGÓŁEM	GRUPY ZAWODOWE								
		UCZEŃ STUDENT	PRACOWNIK FIZYCZNY	PRACOWNIK UMY- SŁOWY	PRZEDSIĘBIORCA	ROLNIK LEŚNIK	GOSPODYNI DOMOWA	RENCISTA, EMERYT	BEZROBOTNY	INNE
1	2	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Parokrotnie w ciągu dnia	100,0	66,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	33,3
Codziennie	100,0	15,3	25,5	18,4	1,0	0,0	2,0	27,6	9,2	1,0
Parę razy w tygodniu	100,0	21,1	20,1	23,0	2,4	0,0	1,4	24,4	6,7	1,0
Parę razy w miesiącu	100,0	22,1	23,3	20,9	1,2	0,0	1,2	26,7	3,5	1,2
Sporadycznie w miesiącu	100,0	4,7	27,9	37,2	4,7	0,0	2,3	18,6	4,7	0,0
Okazjonalnie	100,0	23,1	23,1	23,1	0,0	0,0	0,0	23,1	0,0	7,7

C.3. WYKORZYSTANIE ROWERU W POSZCZEGOLNYCH MIESIĄCACH

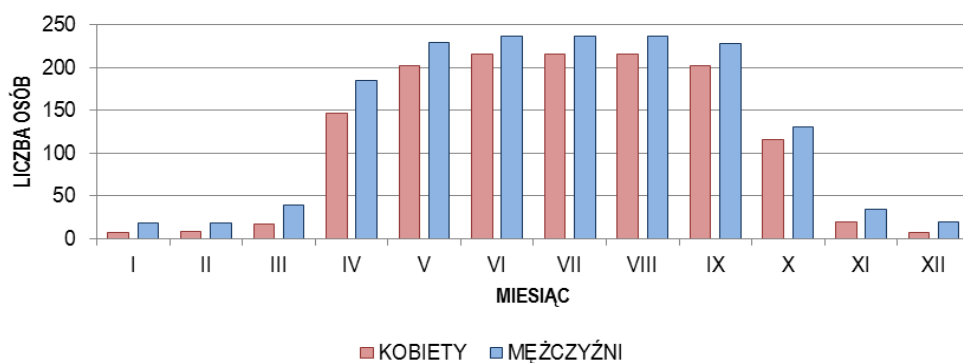
„W jakich miesiącach korzysta Pani/Pan z roweru ? (zaznacz miesiące)”

LICZBA ODPOWIEDZI W WARIANCIE*												
MIESIĄC	OGÓŁEM	PŁEĆ		GRUPY ZAWODOWE								
		KOBIETY	MĘŻCZYŹNI	UCZEŃ STUDENT	PRACOWNIK FIZYCZNY	PRACOWNIK UMYSŁOWY	PRZEDSIĘBIORCA	ROLNIK LEŚNIK	GOSPODYN DO-MOWA	RENCISTA, EMERYT	BEZROBOTNY	INNE
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I-STYCZEŃ	25	7	18	4	6	5	1	0	0	8	0	1
II-LUTY	26	8	18	4	7	5	1	0	0	8	0	1
III-MARZEC	56	17	39	12	15	9	1	0	1	15	2	1
IV-KWIECIEŃ	331	146	185	57	73	74	7	0	4	86	24	6
V-MAJ	431	202	229	78	96	97	8	0	7	111	28	6
VI-CZERWIEC	452	215	237	85	102	103	9	0	7	112	28	6
VII-LPIEC	452	215	237	85	102	103	9	0	7	112	28	6
VIII-SIERPIEŃ	452	215	237	85	102	103	9	0	7	112	28	6
IX-WRZESIEŃ	430	202	228	83	94	99	9	0	5	106	28	6
X-PAŹDZIERNIK	247	116	131	45	54	56	5	0	4	59	20	4
XI-LISTOPAD	54	20	34	7	11	12	1	0	1	19	2	1
XII-GRUDZIEŃ	27	7	20	4	6	6	1	0	1	8	0	1
SUMA	2983	1370	1613	549	668	672	61	0	44	756	188	45
		2983		2983								

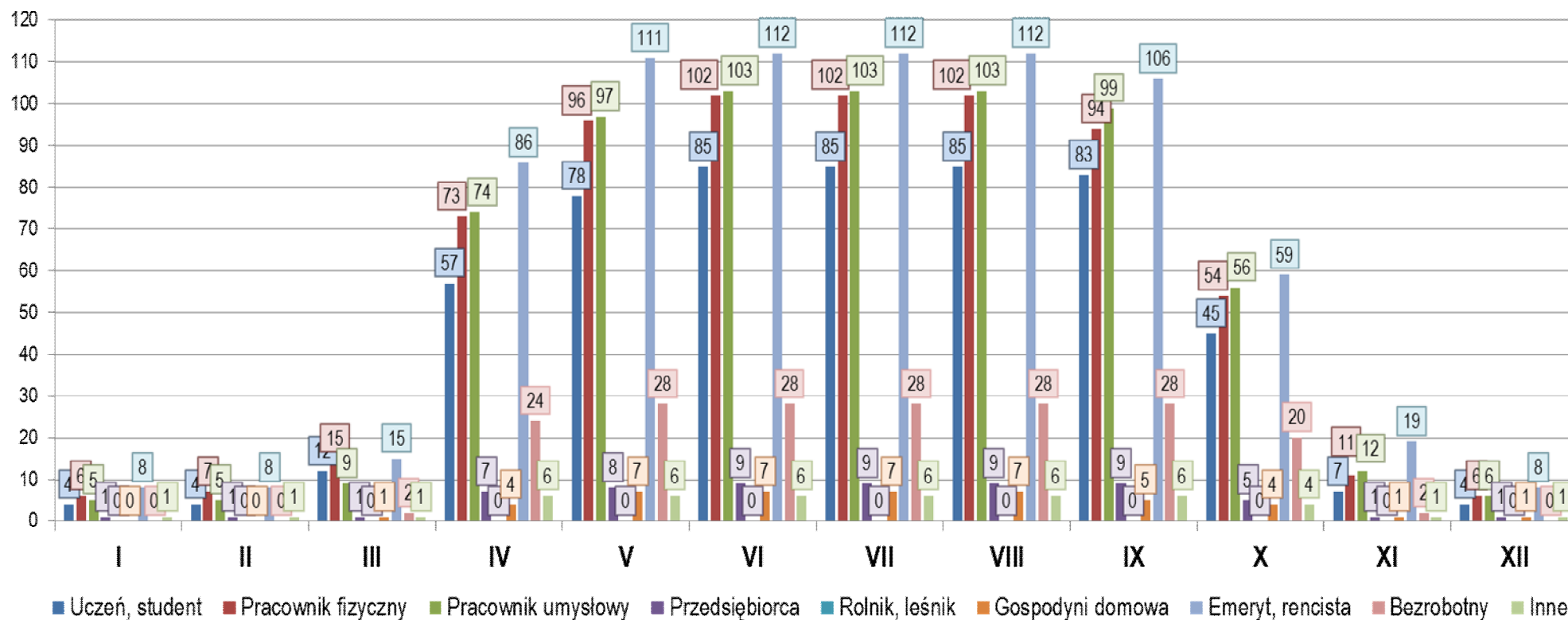
*W TABELI WYRÓŻNIONO KOMÓRKI Z WYNIKIEM PRZEKRACZAJĄCYM 50 OSÓB UŻYTKUJĄCYCH ROWER W DANYCH MIESIĄCACH

*ANKIETOWANI (452 OSOBY UŻYTKUJĄCE ROWER) MIELI MOŻLIWOŚĆ UDZIELENIA DOWOLNEJ ILOŚCI ODPOWIEDZI

WYKORZYSTANIE ROWERU W POSZCZEGÓLNYCH MIESIĄCACH



WYKORZYSTANIE ROWERU W POSZCZEGÓLNYCH MIESIĄCACH Z PODZIAŁEM NA GRUPY ZAWODOWE ANKIETOWANYCH



UDZIAŁ PROCENTOWY ODPOWIEDZI W WARIANCIE*										
MIESIĄC	OGÓŁEM	GRUPY ZAWODOWE								
		UCZEŃ STUDENT	PRACOWNIK FIZYCZNY	PRACOWNIK UMY- SŁOWY	PRZEDSIĘBIORCA	ROLNIK LEŚNIK	GOSPODYNI DOMOWA	RENCISTA, EMERYT	BEZROBOTNY	INNE
1	2	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I-STYCZEŃ	100,0	16,0	24,0	20,0	4,0	0,0	0,0	32,0	0,0	4,0
II-LUTY	100,0	15,4	26,9	19,2	3,8	0,0	0,0	30,8	0,0	3,8
III-MARZEC	100,0	21,4	26,8	16,1	1,8	0,0	1,8	26,8	3,6	1,8
IV-KWIECIEŃ	100,0	17,2	22,1	22,4	2,1	0,0	1,2	26,0	7,3	1,8
V-MAJ	100,0	18,1	22,3	22,5	1,9	0,0	1,6	25,8	6,5	1,4
VI-CZERWIEC	100,0	18,8	22,6	22,8	2,0	0,0	1,5	24,8	6,2	1,3
VII-LPIEC	100,0	18,8	22,6	22,8	2,0	0,0	1,5	24,8	6,2	1,3
VIII-SIERPIEŃ	100,0	18,8	22,6	22,8	2,0	0,0	1,5	24,8	6,2	1,3
IX-WRZESIEŃ	100,0	19,3	21,9	23,0	2,1	0,0	1,2	24,7	6,5	1,4
X-PAŹDZIERNIK	100,0	18,2	21,9	22,7	2,0	0,0	1,6	23,9	8,1	1,6
XI-LISTOPAD	100,0	13,0	20,4	22,2	1,9	0,0	1,9	35,2	3,7	1,9
XII-GRUDZIEŃ	100,0	14,8	22,2	22,2	3,7	0,0	3,7	29,6	0,0	3,7

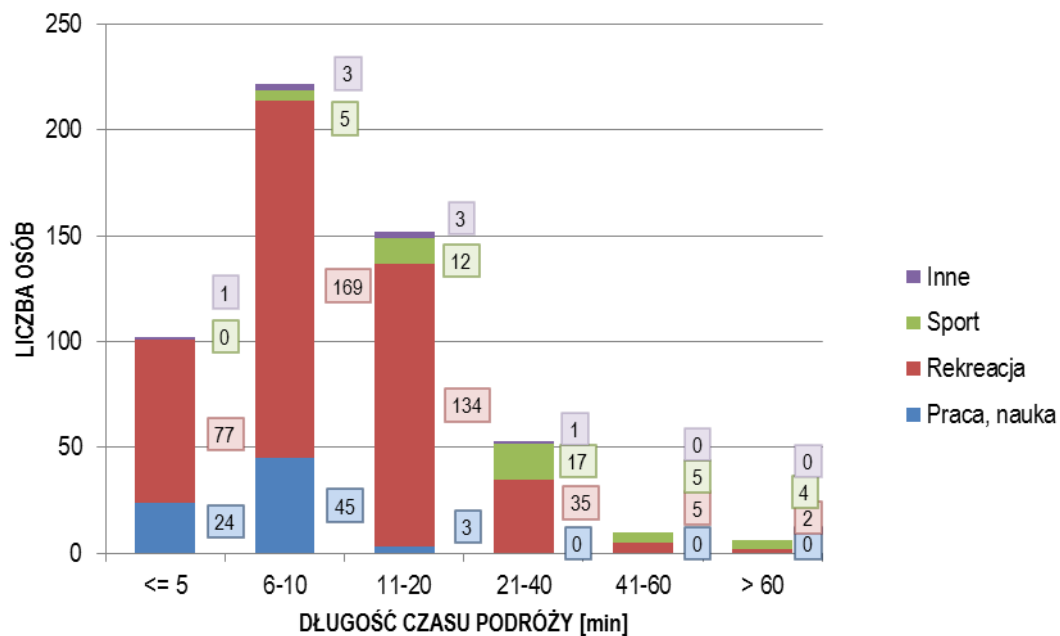
C.4. ŚREDNIA DŁUGOŚĆ CZASU PODRÓŻY ROWEROWYCH

„Średnia długość podróży rowerowych Postaw[X]”

ŚREDNIA DŁUGOŚĆ CZASU PODRÓŻY ROWEROWYCH	PRACA, NAUKA	REKREACJA	SPORT	ZAKUPY	INNE	SUMA
1	2	3	4	5	6	7
<= 5 min.	24	77	0	24	1	126
6-10 min.	45	169	5	19	3	241
11-20 min.	3	134	12	0	3	152
21-40 min.	0	35	17	0	1	53
41-60 min.	0	5	5	0	0	10
> 60 min.	0	2	4	0	0	6
SUMA	72	422	43	43	8	588

*ANKIETOWANI (452 OSOBY UŻYTKUJĄCE ROWER) MIELI MOŻLIWOŚĆ UDZIELENIA DOWOLNEJ ILOŚCI ODPOWIEDZI

ŚREDNIA DŁUGOŚĆ CZASU PODRÓŻY ROWEROWYCH



C.5. ZASIĘG PODRÓŻY ROWEROWYCH*„Zasięg najczęstszych podróży rowerowych (podaj tylko 1)”*

ZASIĘG NAJ- CZĘSTSZYCH PO- DRÓŻY ROWE- ROWYCH W GLIWICACH	OGÓŁEM	POWÓD PODRÓŻY					
		PRACA, NAUKA	REKREACJA	SPORT	ZAKUPY	ZALECENIA ZDROWOTNE	INNE
1	2	3	4	5	6	7	8
nie używa roweru	598	0	0	0	0	0	0
BOJKÓW	32	0	32	0	0	0	0
BRZĘZINKA	9	2	7	0	0	0	0
CZĘCHOWICE	26	1	25	0	0	0	0
KOPERNIK	24	0	24	0	0	0	0
LIGOTA ZABRSKA	6	1	5	0	0	0	0
OBROŃCÓW POKOJU	4	0	4	0	0	0	0
OSTROPA	20	0	20	0	0	0	0
POLITECHNIKA	14	3	11	0	0	0	0
SIKORNIK	22	1	21	0	0	0	0
SOŚNICA	37	0	36	1	0	0	0
STARE GLIWICE	13	0	13	0	0	0	0
SZOBISZOWICE	5	1	4	0	0	0	0
TRYNEK	17	0	17	0	0	0	0
WILCZE GARDŁO	1	0	1	0	0	0	0
WOJSKA POLSKIE	15	0	15	0	0	0	0
WÓJTOWA WIEŚ	8	0	8	0	0	0	0
ZATORZE	15	1	14	0	0	0	0
ŚRÓDMIEŚCIE	34	2	32	0	0	0	0
ŁABĘDY	95	3	90	2	0	0	0
ŻERNIKI	17	1	16	0	0	0	0

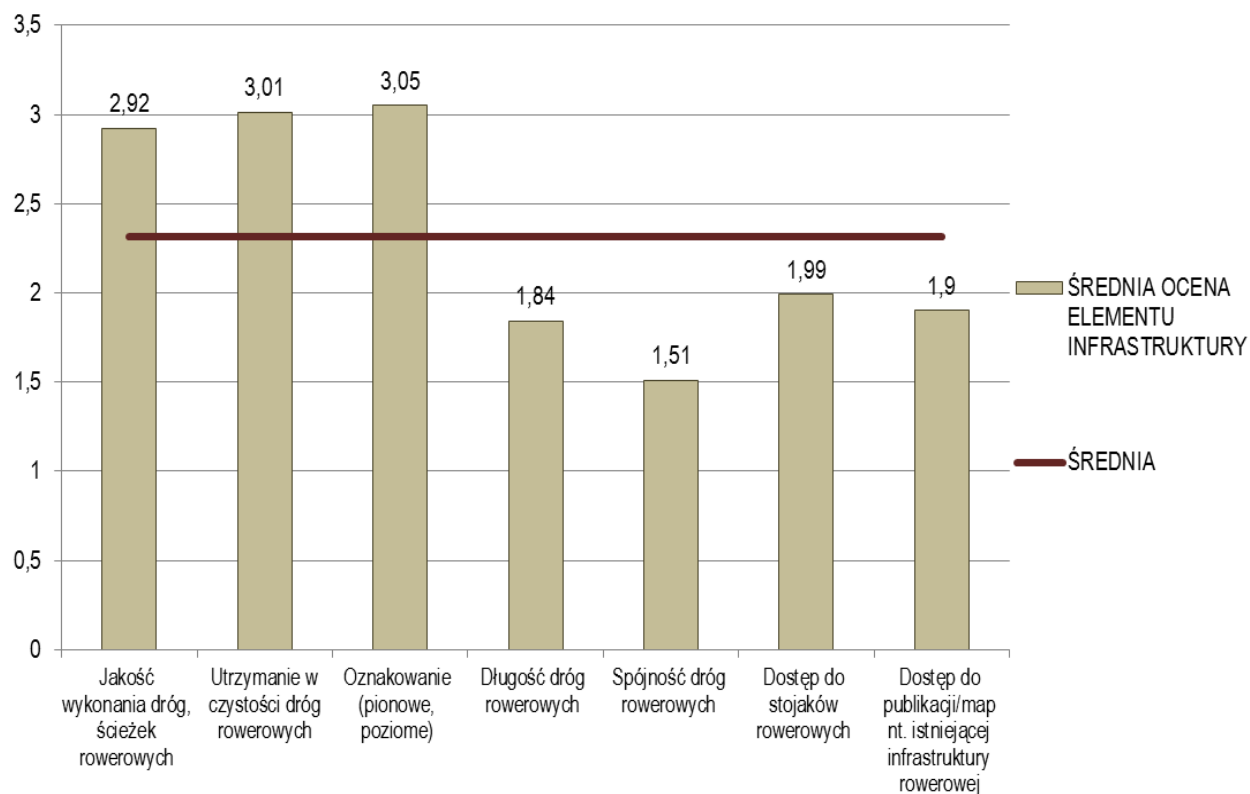
ZASIĘG NAJ- CZĘSTSZYCH PODRÓŻY ROWE- ROWYCH POZA GLIWICAMI	OGÓŁEM	POWÓD PODRÓŻY					
		PRACA, NAUKA	REKREACJA	SPORT	ZAKUPY	ZALECENIA ZDROWOTNE	INNE
1	2	3	4	5	6	7	8
nie używa roweru	598	0	0	0	0	0	0
GÓRA ŚW. ANNY	3	0	2	1	0	0	0
KLESZCZÓW	3	1	2	0	0	0	0
KNURÓW	2	0	2	0	0	0	0
KOZŁÓW	2	0	2	0	0	0	0
KĘDZIERZYN KOŹLE	1	0	1	0	0	0	0
ORNONTOWICE	1	0	1	0	0	0	0
PIECHOWICE	1	0	1	0	0	0	0
PRZECZYCE	1	0	1	0	0	0	0
PYSKOWICE	2	0	1	1	0	0	0
PŁAWNOWICE	1	0	1	0	0	0	0
RACHOWICE	1	0	1	0	0	0	0
RUDY RACIBORSKI	1	0	1	0	0	0	0
RUDZIELEC	3	0	3	0	0	0	0
RYBNIK	1	0	1	0	0	0	0
SKOCZÓW	1	0	1	0	0	0	0
TOSZEK	1	0	1	0	0	0	0
ZABRZE	13	2	10	1	0	0	0

C.6. OCENA JAKOŚCI ISTNIEJĄCEJ INFRASTRUKTURY

„Oceń jakość istniejącej infrastruktury rowerowej (ocień wszystkie)

Ocena: bardzo dobrze (5), dobrze (4), przeciętnie (3), źle (2), bardzo źle (1)”

ELEMENTY ISTNIEJĄCEJ INFRASTRUKTURY	OCENA					ŚREDNIA OCENA	OCENIŁO	NIE OCENIŁO
	1	2	3	4	5			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Jakość wykonania dróg, ścieżek rowerowych	52	90	173	115	22	2.92	452	598
Utrzymanie w czystości dróg rowerowych	54	76	159	138	25	3.01	452	598
Oznakowanie (pionowe, poziome)	41	79	174	131	27	3.05	452	598
Długość dróg rowerowych	198	149	86	17	2	1.84	452	598
Spójność dróg rowerowych	298	90	51	12	1	1.51	452	598
Dostęp do stojaków rowerowych	172	133	128	18	1	1.99	452	598
Dostęp do publikacji/map nt. istniejącej infrastruktury rowerowej	221	91	108	28	4	1.90	452	598
SUMA	1036	708	879	459	82	2.32	1050	
	3164							

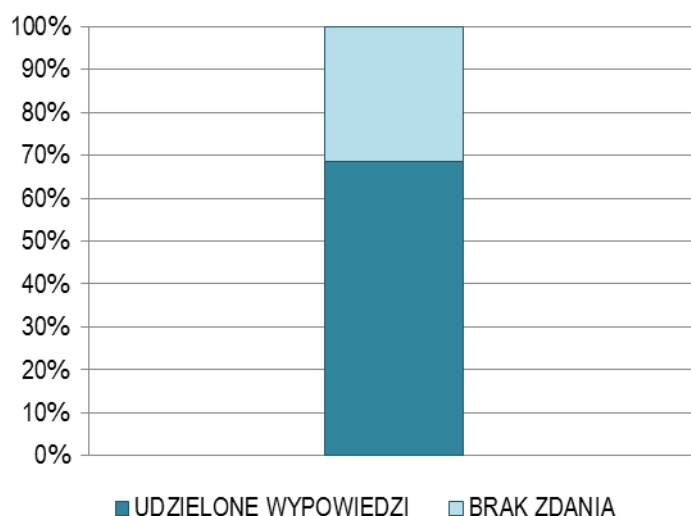


C.7. POWODY NIEKORZYSTANIA Z ISTNIEJĄCEGO SYSTEMU ROWEROWEGO

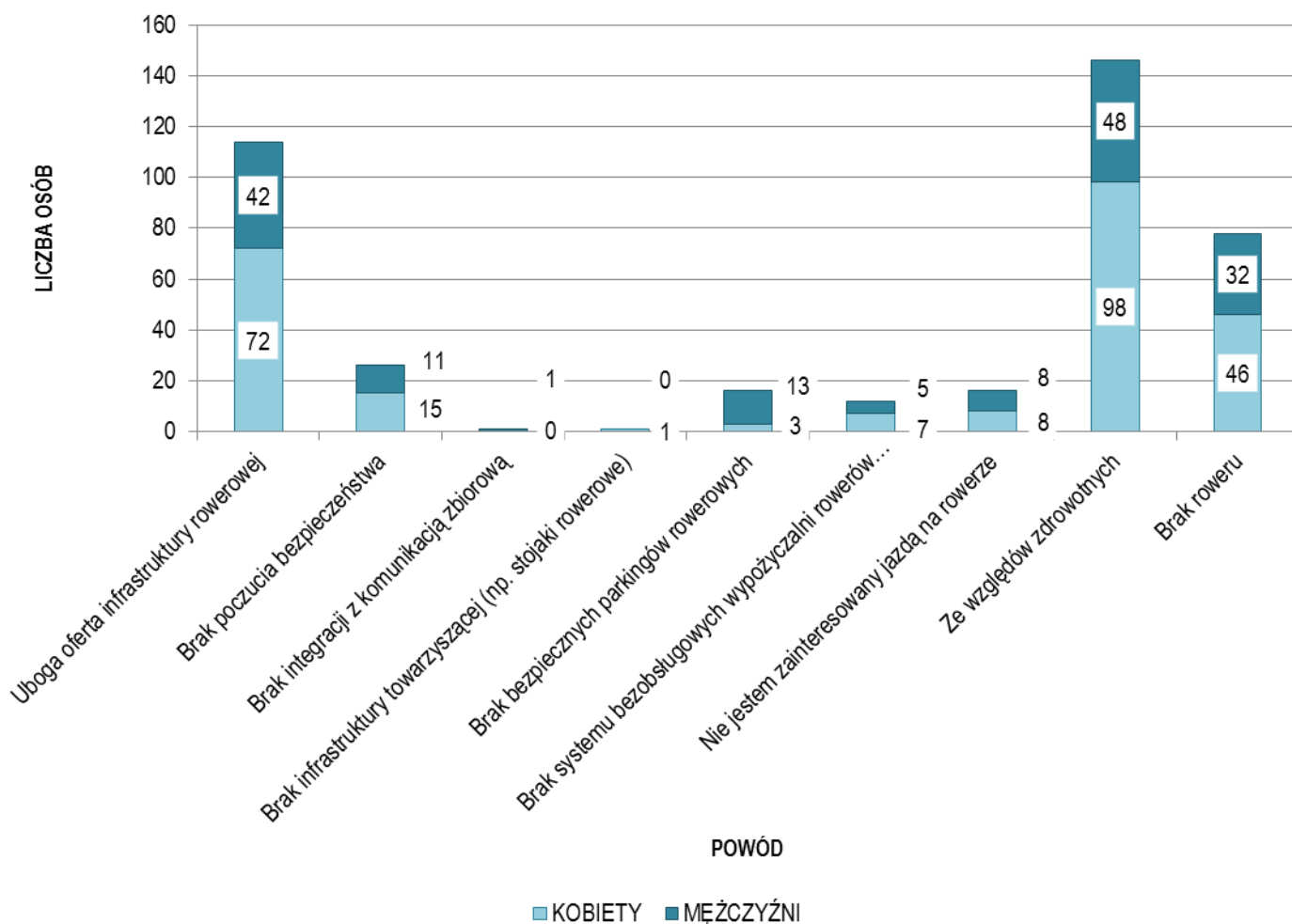
LICZBA ODPOWIEDZI W WARIANCIE*												
POWÓD NIEKORZYSTANIA Z SYSTEMU ROWEROWEGO	OGÓŁEM	PŁEĆ		GRUPY ZAWODOWE								
		KOBIETY	MĘŻCZYŹNI	UCZEŃ STUDENT	PRACOWNIK FIZYCZNY	PRACOWNIK UMY-SŁOWY	PRZEDSIĘBIORCA	ROLNIK LEŚNIK	GOSPODYNI DOMOWA	RENCISTA, EMERYT	BEZROBOTNY	INNE
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Uboga oferta infrastruktury rowe-rowej	114	72	42	14	31	17	2	0	2	33	14	1
Brak poczucia bezpieczeństwa	26	15	11	0	5	3	0	0	1	15	2	0
Brak integracji z komunikacją zbiorową	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Brak infrastruktury towarzyszącej (np. stojaki rowerowe)	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
Brak bezpiecznych parkingów rowerowych	16	3	13	1	8	3	0	0	0	4	0	0
Brak systemu bezobsługowych wypożyczalni rowerów miejskich	12	7	5	1	6	2	0	0	0	3	0	0
Nie jestem zainteresowany jazdą na rowerze	16	8	8	2	5	2	0	0	0	6	0	1
Ze względów zdrowotnych	146	98	48	1	4	8	2	0	4	118	9	0
Brak roweru	78	46	32	8	24	18	3	0	5	17	3	0
OGÓŁEM	410	250	160	27	84	53	7	0	12	196	29	2
NIE MA ZDANIA	188	126	62	9	23	29	3	0	4	107	13	0
SUMA	598	376	222	36	107	82	10	0	16	303	42	2
		598		598								

*ANKIETOWANI (598 OSÓB, KTÓRE NIE UŻYWAJĄ ROWERU MIELI MOŻLIWOŚĆ UDZIELENIA DOWOLNEJ ILOŚCI ODPOWIEDZI

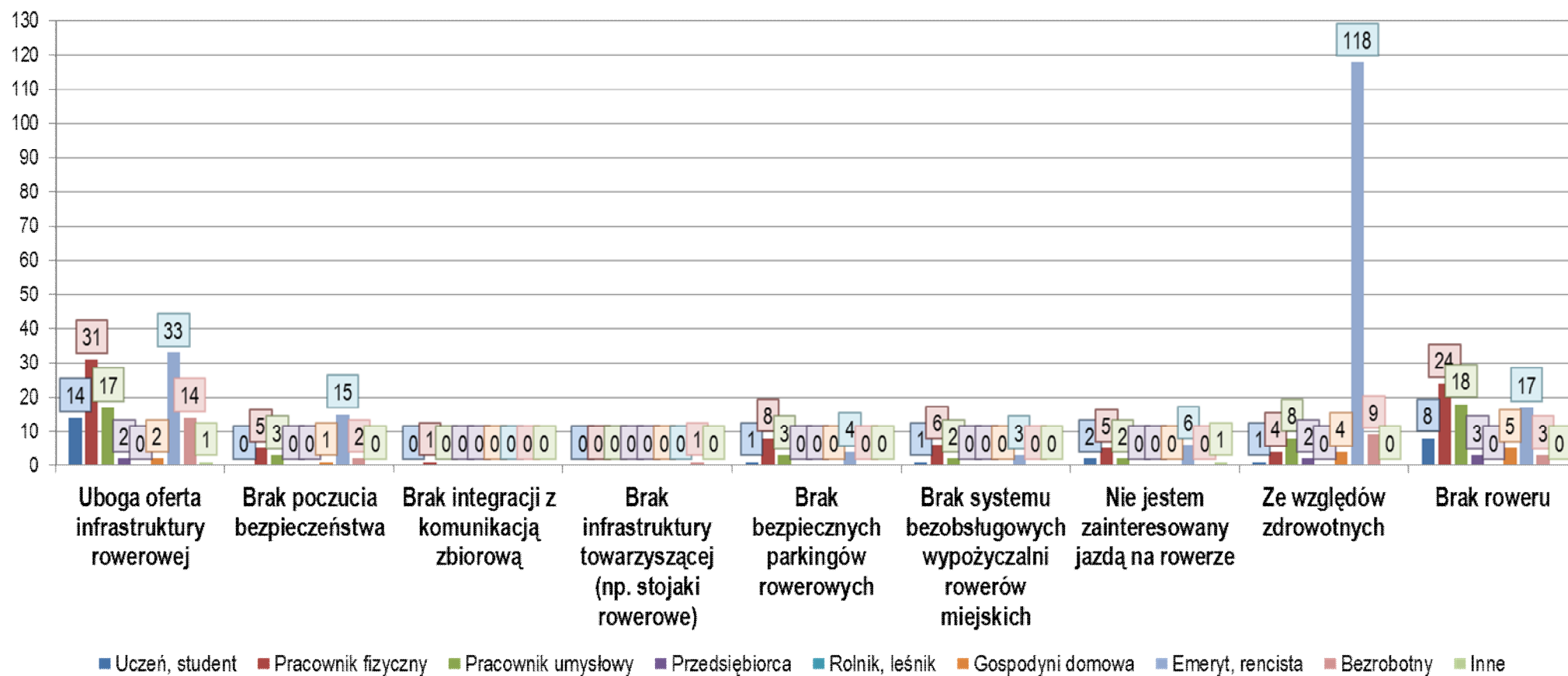
WYPOWIEDZI NA TEMAT NIEKORZYSTANIA Z ISTNIEJĄCEGO SYSTEMU ROWEROWEGO



POWÓD NIEKORZYSTANIA Z ISTNIEJĄCEGO SYSTEMU ROWEROWEGO



OPINIA NA TEMAT ROZOJU FUNKCJI SYSTEMU ROWEROWEGO Z PODZIAŁEM NA GRUPY ZAWODOWE ANKIETOWANYCH



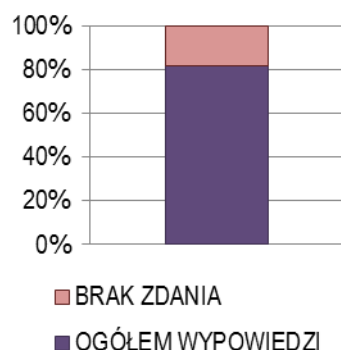
UDZIAŁ PROCENTOWY ODPOWIEDZI W WARIANCIE*										
POWÓD NIEKORZYSTANIA Z SYSTEMU ROWEROWEGO	OGÓŁEM	GRUPY ZAWODOWE								
		UCZEŃ STUDENT	PRACOWNIK FIZYCZNY	PRACOWNIK UMY- SŁOWY	PRZEDSIĘBIORCA	ROLNIK LEŚNIK	GOSPODYNI DOMOWA	RENCISTA, EMERYT	BEZROBOTNY	INNE
1	2	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Uboga oferta infrastruktury rowe- rowej	100,0	12,3	27,2	14,9	1,8	0,0	1,8	28,9	12,3	0,9
Brak poczucia bezpieczeństwa	100,0	0,0	19,2	11,5	0,0	0,0	3,8	57,7	7,7	0,0
Brak integracji z komunikacją zbiorową	100,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Brak infrastruktury towarzyszącej (np. stojaki rowerowe)	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0
Brak bezpiecznych parkingów rowerowych	100,0	6,3	50,0	18,8	0,0	0,0	0,0	25,0	0,0	0,0
Brak systemu bezobsługowych wypożyczalni rowerów miejskich	100,0	8,3	50,0	16,7	0,0	0,0	0,0	25,0	0,0	0,0
Nie jestem zainteresowany jazdą na rowerze	100,0	12,5	31,3	12,5	0,0	0,0	0,0	37,5	0,0	6,3
Ze względów zdrowotnych	100,0	0,7	2,7	5,5	1,4	0,0	2,7	80,8	6,2	0,0
Brak roweru	100,0	10,3	30,8	23,1	3,8	0,0	6,4	21,8	3,8	0,0

C.8. OPINIA NA TEMAT ROZWOJU FUNKCJI SYSTEMU ROWEROWEGO

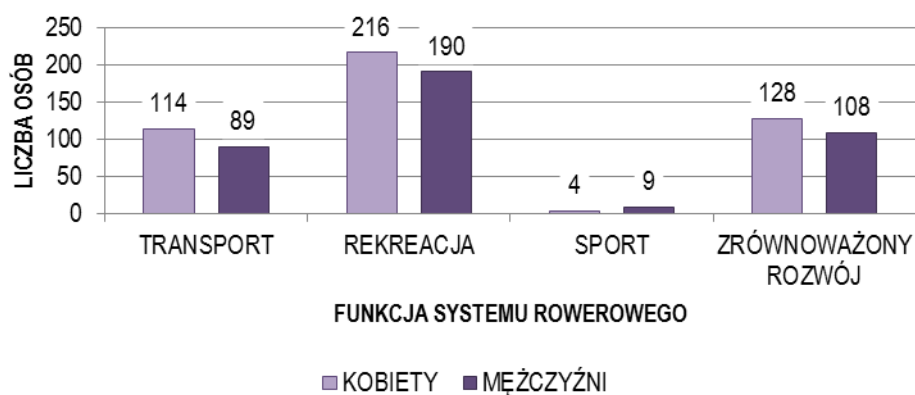
„Za rozwojem jakiej funkcji systemu rowerowego jesteś?”

LICZBA ODPOWIEDZI W WARIANCIE*												
FUNKCJA SYSTEMU ROWEROWEGO	OGÓŁEM	PŁEĆ		GRUPY ZAWODOWE								
		KOBIETY	MĘŻCZYŹNI	UCZEŃ STUDENT	PRACOWNIK FIZYCZNY	PRACOWNIK UMY-SŁOWY	PRZEDSIĘBIORCA	ROLNIK LEŚNIK	GOSPODYNI DOMOWA	RENCISTA, EMERYT	BEZROBOTNY	INNE
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
TRANSPORT – wydzielone drogi rowerowe oraz prorowerowa organizacja ruchu na ulicach	203	114	89	16	46	47	3	0	1	68	21	1
REKREACJA – ścieżki rekreacyjne	406	216	190	64	83	71	8	0	9	145	23	3
SPORT – trasy i tory wyczynowe	13	4	9	6	2	3	0	0	0	1	1	0
ZRÓWNOWAŻONY ROZWÓJ (pkt. a,b,c po równo)	236	128	108	26	55	35	5	0	9	90	12	4
OGÓŁEM	858	462	396	112	186	156	16	0	19	304	57	8
NIE MA ZDANIA	192	113	79	26	39	34	2	0	2	73	15	1
SUMA	1050	575	475	138	225	190	18	0	21	377	72	9
		1050		1050								

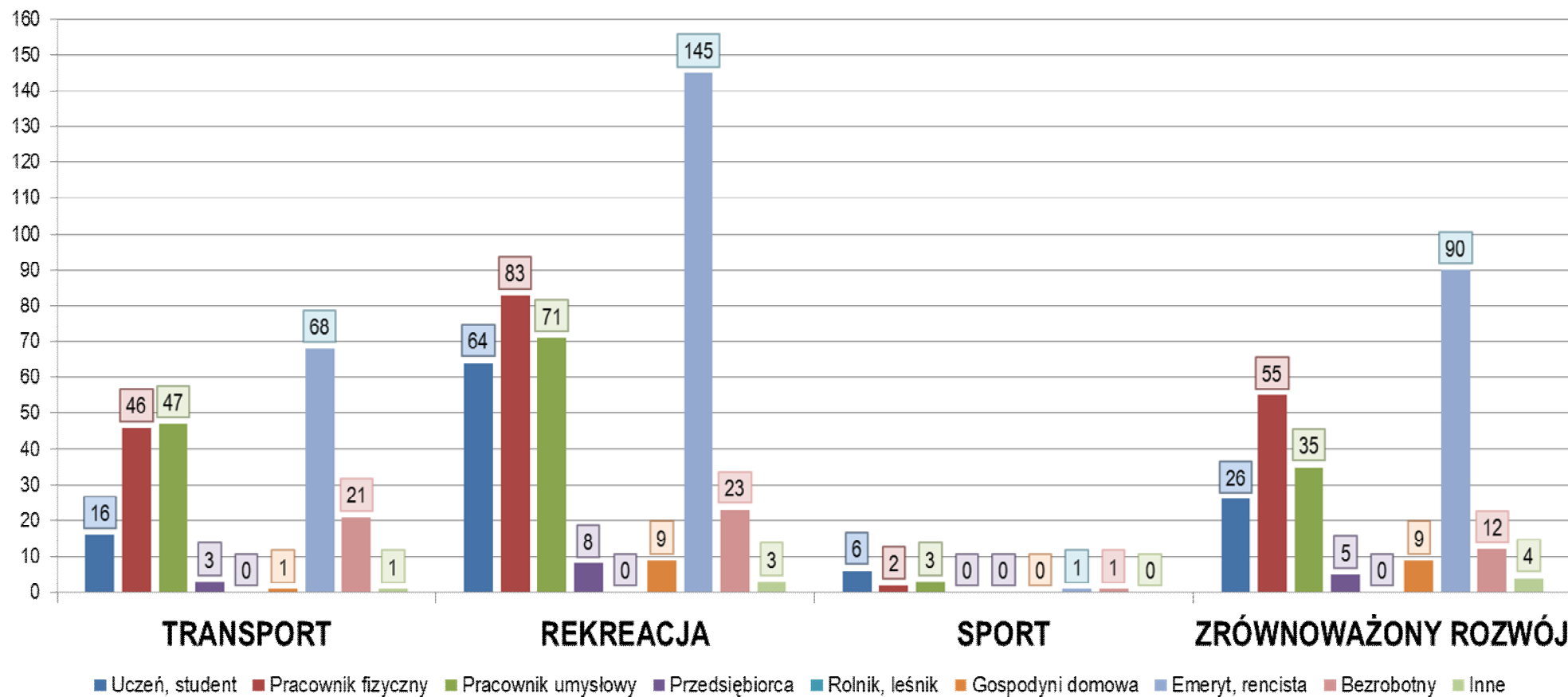
OPINIE NA TEMAT ROZWOJU SYSTEMU ROWEROWEGO



OPINIA NA TEMAT ROZWOJU FUNKCJI SYSTEMU ROWEROWEGO Z PODZIAŁEM NA PŁEĆ ANKIETOWANEGO



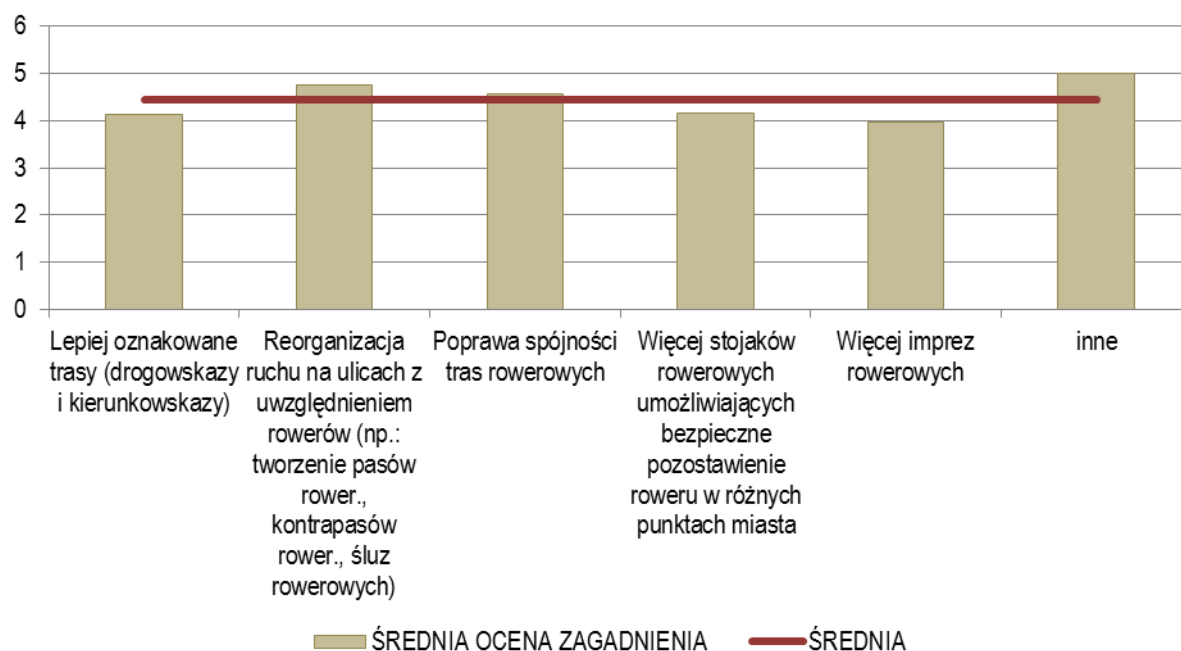
OPINIA NA TEMAT ROZWOJU FUNKCJI SYSTEMU ROWEROWEGO Z PODZIAŁEM NA GRUPY ZAWODOWE ANKIETOWANYCH



UDZIAŁ PROCENTOWY ODPOWIEDZI W WARIANCIE*										
FUNKCJA SYSTEMU ROWEROWEGO	OGÓŁEM	GRUPY ZAWODOWE								
		UCZEŃ STUDENT	PRACOWNIK FIZYCZNY	PRACOWNIK UMY- SŁOWY	PRZEDSIĘBIORCA	ROLNIK LEŚNIK	GOSPODYNI DOMOWA	RENCISTA, EMERYT	BEZROBOTNY	INNE
1	2	5	6	7	8	9	10	11	12	13
TRANSPORT – wydzielone drogi rowerowe oraz prorowerowa organizacja ruchu na ulicach	100,0	7,9	22,7	23,2	1,5	0,0	0,5	33,5	10,3	0,5
REKREACJA – ścieżki rekreacyjne	100,0	15,8	20,4	17,5	2,0	0,0	2,2	35,7	5,7	0,7
SPORT – trasy i tory wyczynowe	100,0	46,2	15,4	23,1	0,0	0,0	0,0	7,7	7,7	0,0
ZRÓWNOWAŻONY ROZWÓJ (pkt. a,b,c po równo)	100,0	11,0	23,3	14,8	2,1	0,0	3,8	38,1	5,1	1,7

C.9. „Co wg Pani/Pana wpłynie na poprawę atrakcyjności systemu? (wypełnij tylko trzy zagadnienia)”

POPRAWA	OCENA						ŚREDNIA	WSKAZAŁO		OCENIŁO	
	0	1	2	3	4	5		TAK	NIE	TAK	NIE
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Lepiej oznakowane trasy (drogowskazy i kierunkowskazy)	0	0	3	94	161	151	4.12	409	450	859	191
Reorganizacja ruchu na ulicach z uwzględnieniem rowerów (np.: tworzenie pasów rower., kontrapasów rower., służ rowerowych)	0	1	2	22	140	600	4.75	765	94	859	191
Poprawa spójności tras rowerowych	0	1	1	32	262	500	4.58	796	63	859	191
Więcej stojaków rowerowych umożliwiających bezpieczne pozostawienie roweru w różnych punktach miasta	0	0	0	75	202	135	4.15	412	447	859	191
Więcej imprez rowerowych	0	0	0	42	98	39	3.98	179	680	859	191
Inne	0	0	0	0	0	16	5.00	16	843	859	191
SUMA OCEN	0	2	6	265	863	1441	4.45	2586	2587	1050	



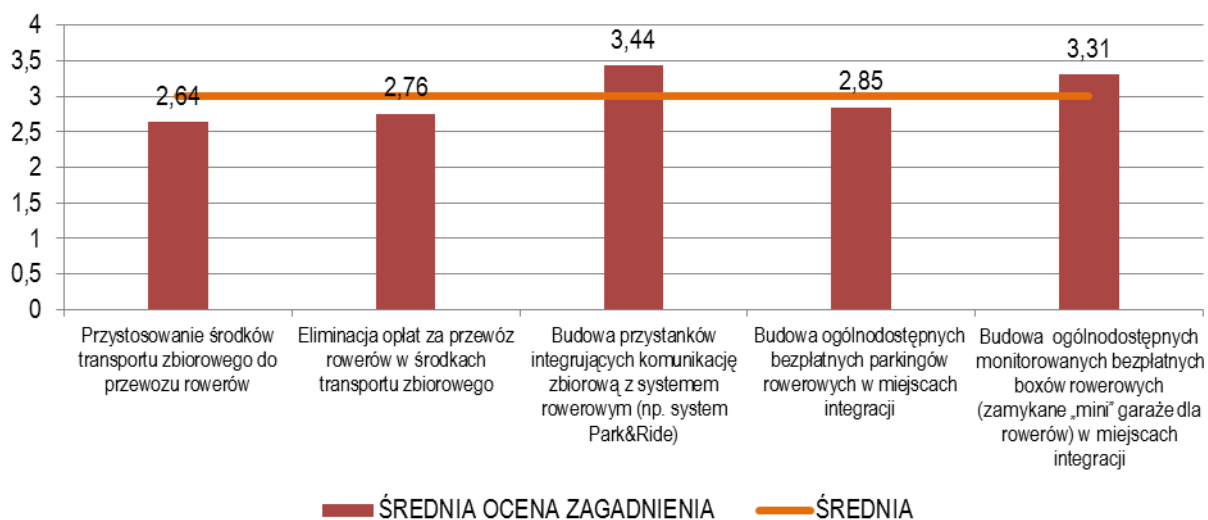
C.10. „Akceptowalność proponowanych rozwiązań w systemie rowerowym w mieście”

AKCEPTACJA	TAK	NIE	TAK [%]	NIE [%]
1	2	3	4	5
Czy akceptuje Pani/Pan rozwój systemu rowerowego nawet kosztem przepustowości istniejących dróg?	512	347	12,6	31,9
Czy akceptuje Pani/Pan rozwój systemu rowerowego poprzez budowę nowej infrastruktury rowerowej (drogi rowerowe)?	827	32	20,3	2,9
Czy akceptuje Pani/Pan priorytet dla roweru w systemie komunikacyjnym miasta?	537	322	13,2	29,6
Czy akceptuje Pani/Pan stosowanie na jezdni pasów i kontra-pasów rowerowych (jazda „pod prąd”)	632	227	15,5	20,9
Czy akceptuje Pani/Pan stosowanie na jezdni „śluz rowerowych” (możliwość zatrzymania się rowerzysty na skrzyżowaniu przed samochodami w wyznaczonej strefie)	773	86	19,0	7,9
Czy akceptuje Pani/Pan stref w mieście tylko dla ruchu pieszego i rowerowego	786	73	19,3	6,7
SUMA	4067	1087	100 %	100 %
	5154			

859 ANKIETOWANYCH OCENIŁO W KAŻDEJ KATEGORII
191 ANKIETOWANYCH NIE OCENIŁO W KAŻDEJ KATEGORII

C.11. „Co jest dla Pani/Pan ważne w integracji systemu rowerowego z układem transportu zbiorowej?”

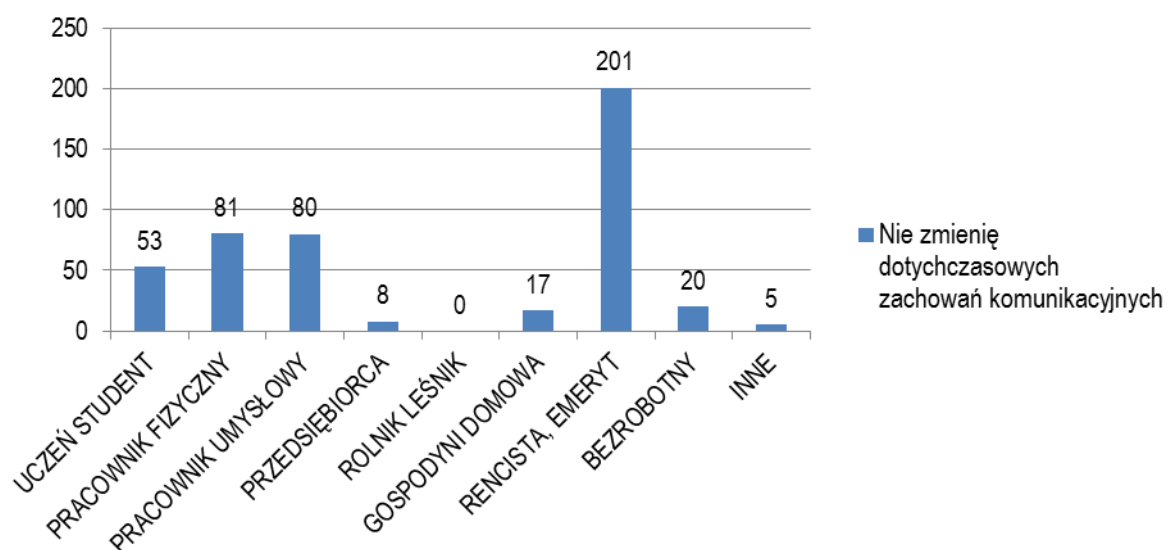
ELEMENT	OCENA					ŚREDNIA	OCENIŁO	
	1	2	3	4	5		TAK	NIE
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Przystosowanie środków transportu zbiorowego do przewozu rowerów	295	114	170	168	112	2.64	859	191
Eliminacja opłat za przewóz rowerów w środkach transportu zbiorowego	152	234	216	184	73	2.76	859	191
Budowa przystanków integrujących komunikację zbiorową z systemem rowerowym (np. system Park&Ride)	74	158	197	179	251	3.44	859	191
Budowa ogólnodostępnych bezpłatnych parkingów rowerowych w miejscach integracji	187	183	172	202	115	2.85	859	191
Budowa ogólnodostępnych monitorowanych bezpłatnych boxów rowerowych (zamykane „mini” garaże dla rowerów) w miejscach integracji	151	170	104	126	308	3.31	859	191
SUMA OCEN	859	859	859	859	859	3.00	1050	



C.12. „Wdrożenie w mieście pełnego systemu rowerowego skłoni mnie do przejścia na komunikację rowerową z...”

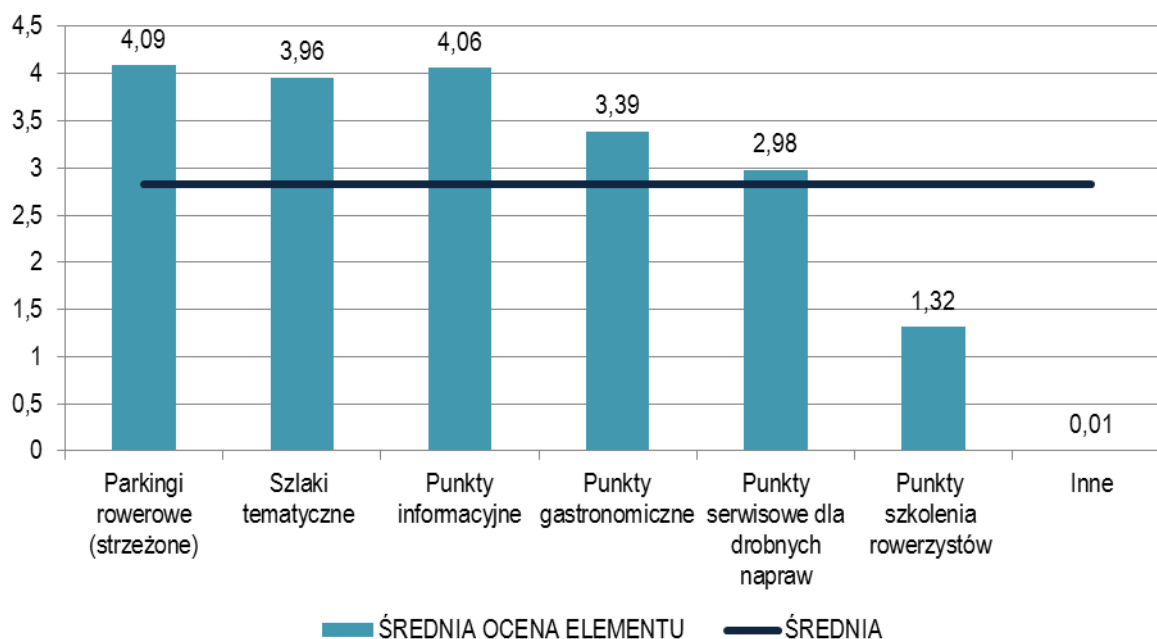
LICZBA ODPOWIEDZI W WARIANCIE*												
FUNKCJA SYSTEMU ROWEROWEGO	OGÓŁEM	PŁEĆ		GRUPY ZAWODOWE								
		KOBIETA	MĘŻCZYZNA	UCZEŃ STUDENT	PRACOWNIK FIZYCZNY	PRACOWNIK UMYSŁOWY	PRZEDSIĘBIORCA	ROLNIK LEŚNIK	GOSPODYNIA DOMOWA	RENCISTA, EMERYT	BEZROBOTNY	INNE
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Podróży pieszych	100	58	42	15	24	18	2	0	1	31	8	1
Samochodu osobowego	107	38	69	6	35	27	2	0	0	23	12	2
Transportu zbiorowego	187	109	78	38	46	31	4	0	1	50	17	0
Nie zmienię dotychczasowych zachowań komunikacyjnych	465	258	207	53	81	80	8	0	17	201	20	5
SUMA WYBORU	859	463	396	112	186	156	16	0	19	305	57	8
NIE MA ZDANIA	191	113	78	26	39	33	2	0	2	73	15	1
OGÓŁEM	1050	576	474	138	225	189	18	0	21	378	72	9

**OSOBY DEKLARUJĄCE BRAK CHĘCI ZMIANY
DOTYCHCZASOWYCH ZACHOWAŃ KOMUNIKACYJNYCH**



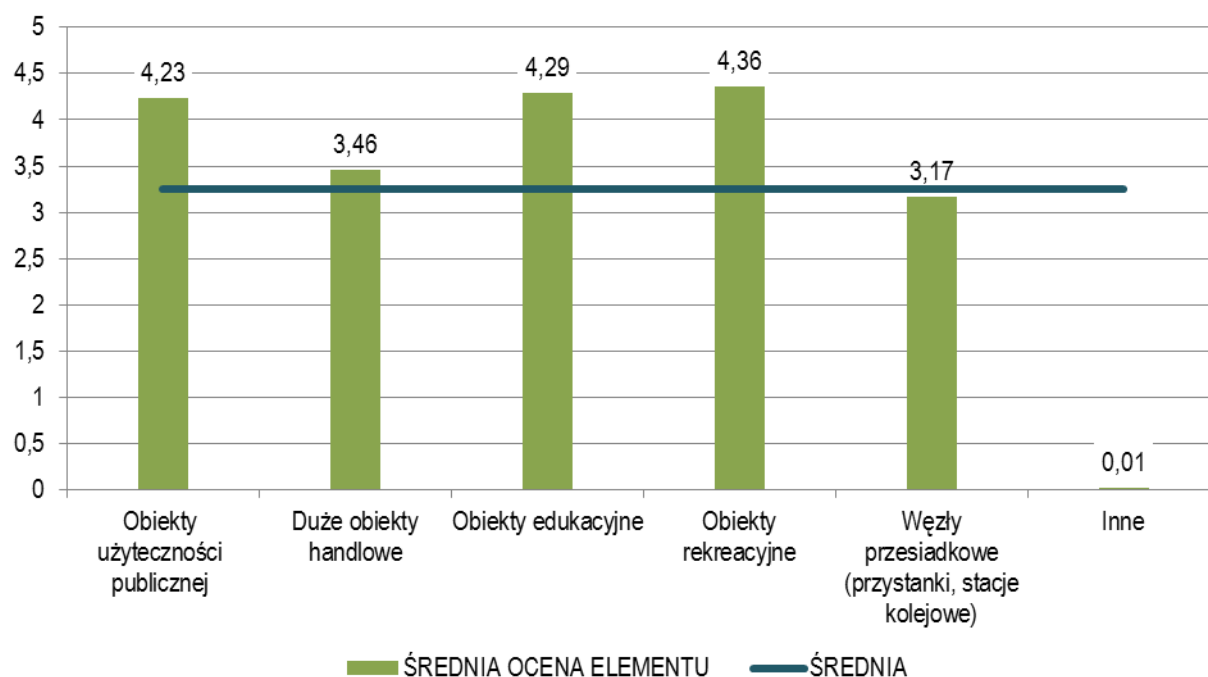
C.13. „Docelowo przy trasach rowerowych powinny się znaleźć (ocień ważność wszystkich)”

ELEMENT	OCENA						ŚREDNIA	OCENIŁO	
	0	1	2	3	4	5		TAK	NIE
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Parkingi rowerowe (strzeżone)	16	6	28	122	351	336	4.09	859	191
Szlaki tematyczne	7	5	46	201	301	299	3.96	859	191
Punkty informacyjne	18	8	59	128	251	395	4.06	859	191
Punkty gastronomiczne	31	19	101	306	234	168	3.39	859	191
Punkty serwisowe dla drobnych napraw	114	51	136	192	173	193	2.98	859	191
Punkty szkolenia rowerzystów	310	221	184	75	26	43	1.32	859	191
Inne	858	0	0	0	0	1	0.01	859	191
SUMA OCEN	1354	310	554	1024	1336	1435	2.83	1050	



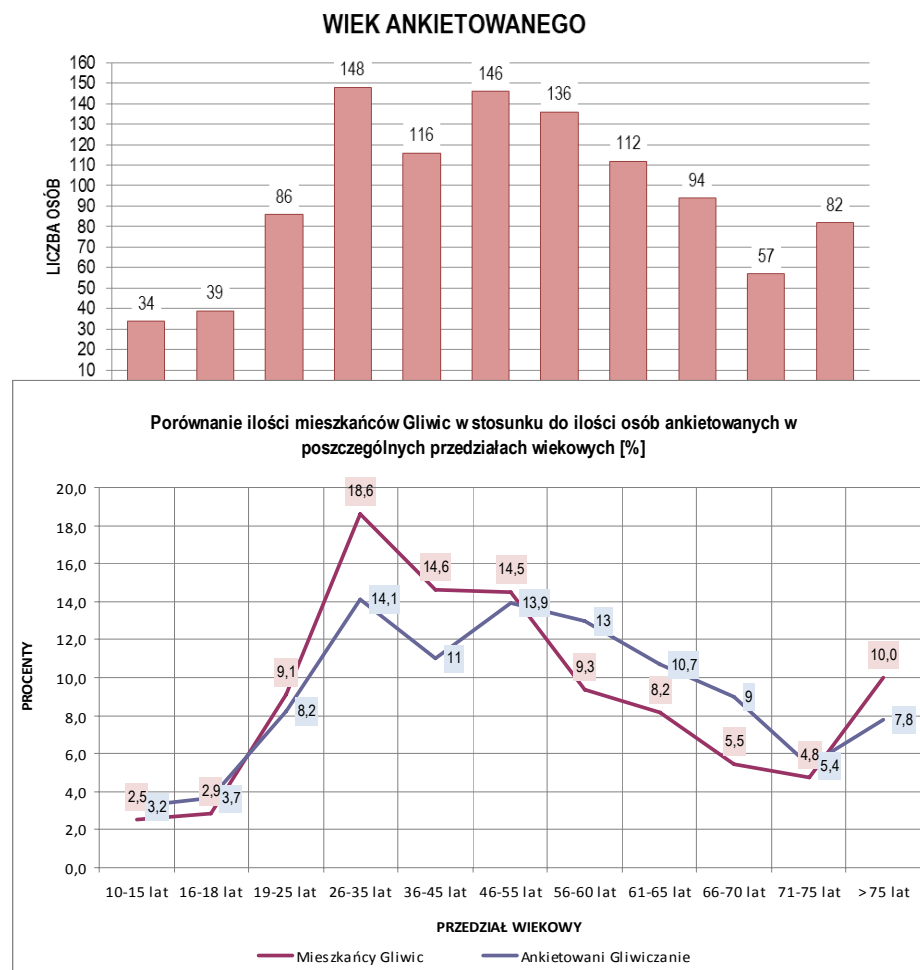
C.14. „Docelowo przy trasach rowerowych powinny się znaleźć parkingi rowerowe przy (ocenić ważność wszystkich)”

OCENIANA LOKALIZACJA PARKINGU	OCENA						ŚREDNIA	OCENIŁO	
	0	1	2	3	4	5		TAK	NIE
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Obiekty użyteczności publicznej	12	8	30	92	299	418	4.23	859	191
Duże obiekty handlowe	42	20	163	162	223	249	3.46	859	191
Obiekty edukacyjne	16	3	28	86	260	466	4.29	859	191
Obiekty rekreacyjne	10	4	32	75	238	500	4.36	859	191
Węzły przesiadkowe (przystanki, stacje kolejowe)	64	46	129	228	224	168	3.17	859	191
Inne	857	0	0	0	0	2	0.01	859	191
SUMA OCEN	1001	81	382	643	1244	1803	3.25	1050	



7.2. Wnioski z przeprowadzonych ankiet

- W wyniku analizy struktury wiekowej mieszkańców Gliwic stwierdzono, iż w ankietach występuję nadreprezentatywność grupy wiekowej z przedziału > 56 lat co wizualizowano na poniższych wykresach



Ponieważ jednak odchyłki w poszczególnych przedziałach są jedynie paroprocentowe można przyjąć, iż uzyskane wyniki z ankiet po przetworzeniu jako reprezentatywne.

- 82% respondentów zainteresowanych rozwojem komunikacji rowerowej w Gliwicach potwierdza olbrzymią wagę problematyki rowerowej w mieście [2.3].
- Powyższy wynik jest jeszcze bardziej znaczący w kontekście posiadania roweru przez 52,5% respondentów [B1] i korzystania z roweru – 43% [B2] czyli, że nawet osoby, które obecnie z roweru nie korzystają, opowiadają się za rozwojem komunikacji rowerowej w mieście.
- 43% mieszkańców Gliwic korzystających z rowerów to bardzo wysoki wynik aktywności rowerowej [B2].

- Respondenci wykorzystują rower głównie w celach rekreacji (72%) [C1], rzadziej komunikacji - podróże obowiązkowe + zakupy (19,5%). Wypadałoby zadać pytanie, dlaczego o tyle rzadziej. Z dalszych odpowiedzi wnioskować można, że główną przyczyną może być brak odpowiedniej infrastruktury rowerowej w Gliwicach (sieć bezpiecznych dróg, stojaki, parkingi).
- Bardzo wysokim wskaźnikiem jest częstotliwość korzystania z roweru. Codziennie lub parę razy w tygodniu korzysta z niego aż 68,5% respondentów [C2].
- Wbrew niektórym opiniom, że rower jest używany głównie w lecie z ankiety wynika, że wysokie wskaźniki utrzymują się od kwietnia do października, czyli przez ponad połowę roku [C3].
- Średnia ocena jakości istniejącej infrastruktury rowerowej (2,32 w skali 1 – 5) jednoznacznie wskazuje na stan daleko niewystarczający. Ocenę niedostateczną otrzymał stan informacji rowerowej, istniejące możliwości bezpiecznego parkowania rowerów, długość dróg rowerowych. Jednak najniższą, zdecydowanie negatywną ocenę dostała spójność dróg rowerowych, czyli brak sieci komunikacji rowerowej w Gliwicach [C6].
- Osoby niekorzystające z rowerów, poza oczywistymi przyczynami jak niezainteresowanie czy przeciwwskazania zdrowotne, wskazały głównie na ubogą ofertę infrastruktury rowerowej, brak poczucia bezpieczeństwa w jeździe na rowerze i brak możliwości bezpiecznego parkowania [C7].
- W wypowiedziach na temat kierunków rozwoju respondenci częściej wskazywali na drogi rekreacyjne (47%) niż drogi komunikacyjne (23,6%), ale 27,5% opowiedziało się za zrównoważonym rozwojem [C8].
- Akceptacja rozwoju infrastruktury rowerowej jest powszechna (średnio 80% dla różnych rozwiązań). Nawet rozwój kosztem przepustowości istniejących dróg miejskich niespodziewanie uzyskał pozytywny współczynnik TAK/NIE = 1,47. Uznanie roweru za priorytetowy środek komunikacji w mieście = 1,67. Akceptację pasów i kontrapasów na jezdni = 2,78. Pierwszeństwo rowerów przy ruszaniu ze świateł (śluzy rowerowe) = 8,99. Olbrzymie poparcie otrzymały strefy tylko dla pieszych i rowerów = 10,77 oraz budowa nowych dróg rowerowych = 25,84 [C10].

Reasumując należy stwierdzić, że realizacja spójnej sieci komunikacji rowerowej powiązana z odpowiednimi możliwościami parkowania jest bardzo oczekiwanym przedsięwzięciem przez mieszkańców Gliwic.

8. PRZEPROWADZENIE BEZPOŚREDNICH KONSULTACJI Z ZAINTERESOWANYMI ŚRODOWISKAMI W FORMIE SPOTKANIA

W dniu 07.10.2013 r. przeprowadzono konsultacje społeczne w formie spotkania, które miało charakter otwarty.

Odkbyło się ono w Centrum Edukacji i Biznesu "Nowe Gliwice" przy ul. Bojkowskiej 37 (budynek nr 3, pok.123) o godzinie 16⁰⁰.

Na spotkanie zostali zaproszeni przedstawiciele wybranych instytucji i organizacji oraz osoby prywatne, które w trakcie prac nad pierwszymi etapami w/w opracowania wyraziły chęć współpracy nad kolejnymi częściami koncepcji rozbudowy sieci dróg rowerowych na terenie miasta Gliwice.

Zaproszenia na konsultacje przesłano fax-em do:

- Urząd Miejski w Gliwicach:
 - Wydział Przedsięwzięć Gospodarczych i Usług Komunalnych
 - Wydział Planowania Przestrzennego
 - Wydział Inwestycji i Remontów
- Miejski Zarząd Usług Komunalnych
- Zarząd Dróg Miejskich
- Komenda Miejska Policji

Ponadto drogą mailową zaproszono przedstawicieli Gliwickiej Rady Rowerowej:

- Piotr Rościszewski - Śląski Klub Znakarzy (p_ros@o2.pl)
- Radosław Truś - Oddział Uczelniany PTTK (radeck2@gmail.com)
- Renata Kecmaniuk - Oddział Uczelniany PTTK (renata.kecmaniuk@interia.pl)
- Alfred Sołtys - TKK PTTK im. Wł. Huzy (as.fred@gmail.com)
- Witold Kapuściński - TKK PTTK im. Wł. Huzy (witoldkapus@poczta.onet.pl)
- Robert Jędrzejczak - Śląska Inicjatywa Rowerowa (robert.jedrzejczak@gmail.com)
- Bartosz Wojtynek - Śląska Inicjatywa Rowerowa (bartosz.wojtynek@gmail.com)
- Jan Rychlik - Śląski Klub Znakarzy (rychgerd@wp.pl)
- Leszek Wolny - Śląski Klub Znakarzy (leszekwolny@op.pl)
- Andrzej Szelka - Stow. Rozwoju Czechowic (a@szelka.eu)
- Krzysztof Bobis – TKK PTTK im. Wł. Huzy (bobek63@o2.pl)
- Witold Czempiel – TKK PTTK im. Wł. Huzy (witoldcz@gmail.com)
- Wiesław Brożek – TKK PTTK im. Wł. Huzy (wiesiekbr2@go2.pl)
- Maciej Smykowski - Fundacja "Piaskowy Smok" (smykmaciek@gmail.com)

- Witold Szwedkowski - Fundacja "Piaskowy Smok" (szwedkowski@wp.pl)

oraz:

- Małgorzata Knebloch (malgorzata.knebloch@gmail.com)
- Jacek Mogielnicki (akcent@adres.pl)
- Tomasz Ambrozik (tomasz.ambrozik@op.pl)
- Marcin Frydrych (frytanie@gmail.com)
- Karolina Puzoń (toj@poczta.onet.pl)

Na spotkanie przybyli zaproszeni goście i projektanci wg listy obecności zamieszczonej na kolejnej stronie opracowania.

LISTA OBECNOŚCI W DNIU 07.10.2013 R.
NA KONSULTACJACH SPOŁECZNYCH DOTYCZĄCYCH OPRACOWANIA:
„BUDOWA DRÓG ROWEROWYCH – WYKONANIE KONSEPCJI PROJEKTOWEJ ROZBUDOWY
SIECI DRÓG ROWEROWYCH NA TERENIE MIASTA GLIWICE”

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO	OSOBA PRYWATNA / INSTYTUCJA / FIRMA	DZIELNICA ZAMIESZKANIA
1.	Chłopkowski Andrzej	MIEJSKI ZARZĄD USKUG KOMUNALNYCH - GLIWICE	SIKORNIK
2	Tordenz Cygan	UM-JR Gliwice	UM GP-u
3	Marcin KOT	UM-IR Gliwice	UM Gliwice
4	Halgonka Krelars	UM-PP Gliwice	PP UM Gliwice
5	Ewa Nowak	UM-PP Gliwice	
6	Kapusiński Witold	Turystyczny Klub Kolarski ul. Wł. Huzar Gliwice	505048838 Kopernik
7	Kataryna Bągińska	PPU "INKOM" s.c Katowice	
8.	Mały Stanisławski	— — —	
9	HARRO WODCIECH	URD UM GP GLIWICE	SPRZĘTOWE Główny
10	Piotr Rościszewski	projektant	CENTRUM
11	Piotr Trykani	PPU INKOM s.c Katowice	J. K.
12.	Jacek Gregorzak	— — —	
13	Renata Śpiwka	RELIK	Główny Centrum
14	Witold Kapusiński	Gliwicka Rada Powiatowa	Kopernik

Porządek spotkania zakładał:

- skrótowe omówienie dotychczasowych prac projektowych,
- omówienie wstępnych wyników ankiety rowerowej,
- otwartą dyskusję.

Dotychczasowe prace zostały zaprezentowane w postaci prezentacji multimedialnej oraz kompletnych części opracowania udostępnionych do wglądu.

Po prezentacji wywiązała się dyskusja.

Cały przebieg spotkania został zarejestrowany na dołączonym do opracowania materiale DVD.

W ramach dyskusji głos zabrali zaproszeni goście oraz projektanci.

Główne tezy wystąpień przedstawiono poniżej

sugestie pana Witolda Kapuścińskiego (Turystyczny Klub Kolarski im. Wł. Huzy oraz Gliwicka Rada Rowerowa):

- powstająca koncepcja projektowej rozbudowy sieci dróg rowerowych na terenie miasta Gliwice powinna być podstawą dla wszelkich nowych projektów,
- w koncepcji określić wskazówki co do standardów, którymi powinni kierować się projektanci w trakcie prac nad nowymi projektami,
- standardy te powinny być uchwalone w formie uchwały Rady Miejskiej,
- należy dbać o spójność projektowanych, nowych tras z istniejącymi,
- zaplanowanie przebiegu nowego odcinka DDR do planowanych inwestycji Opla,
- wyprowadzenie śladu dróg krajowych z centrum miasta na obwodnicę otworzy przestrzeń dla DDR,
- propozycja czasowego obniżenia wymaganych parametrów technicznych (standardów) na nowych odcinkach DDR ze względów własnościowych,
- etapowanie rozbudowy układu DDR.

Pani Ewa Nowak (UM Wydział Planowania Przestrzennego) zwróciła uwagę na:

- brak właściwych przepisów pozwalających na wywłaszczenie terenu pod budowę DDR oraz informacji ile jest takich działek.

Spotkanie zakończyło się o godzinie 18⁰⁰. Wszyscy uczestnicy spotkania wyrazili chęć dalszej współpracy na docelowym systemem rowerowym w mieście Gliwice